



EXCMO. AYUNTAMIENTO  
DELEGACIÓN DE SEGURIDAD  
JEFATURA POLICÍA LOCAL  
ANTEQUERA



**DISPOSITIVO DE  
SEGURIDAD  
Y  
REGULACIÓN DEL  
TRÁFICO**

***VII CARRERA MUJER Y  
SALUD***

**DOMINGO, 08 DE JUNIO DE 2014**



### JUSTIFICACIÓN DEL SERVICIO.-

Por parte del Patronato Deportivo Municipal, se recibe escrito en el que se comunica la celebración de la **VII CARRERA URBANA “MUJER Y SALUD”**, el día **08 de junio**, solicitando al mismo tiempo la colaboración de la Policía Local, para montar el correspondiente servicio que cubra esta prueba por las calles y cruces que puedan revestir mayor peligro para los participantes.

### DESCRIPCIÓN DEL ACONTECIMIENTO.-

Fecha: Domingo, 08 de junio.-  
Hora comienzo de las pruebas: 12 horas.-

### ITINERARIO.-

Plaza Castilla, Alameda de Andalucía, Infante don Fernando, Plaza de San Sebastián, Encarnación, Calzada, Diego Ponce, Cantareros, Alameda de Andalucía, Plaza Castilla.

### DESARROLLO DEL SERVICIO.-

La prueba irá encabezada por un coche patrulla, que irá abriendo paso a los participantes.

Esta prueba tiene carácter competitivo.



### PUESTOS FIJOS A CUBRIR Y CORTE DE CALLES.-

Los puestos fijos a cubrir y el corte de las calles, será indicado por el Jefe del Operativo, según vaya desarrollándose la carrera.

### MEDIOS A UTILIZAR.-

#### **Medios Humanos:**

- Jefe del Dispositivo..... Sr. Jefe de la Policía Local.
- Jefe de Servicio:.....Sr. Subinspector J-3.
- Jefe del Operativo.....Sr. Oficial o Responsable.
- Personal Grupo Ordinario de Servicio.
- Personal Voluntario de P.D.M. y P.C..

A las 10 horas el Jefe de Operativo, deberá entrevistarse en el Plaza Castilla, con el personal voluntario de Patronato Deportivo y con los miembros de Protección Civil, para ubicarlos en aquellos cruces o lugares de importancia que no han sido cubiertos por Policías Locales.

#### **Medios Materiales:**

- Vehículos Policiales.

### INDICATIVOS.-

Se tomarán los del lugar que cada Policía ocupe como punto fijo.

### CONSIDERACIONES A TENER EN CUENTA.-

Si bien el comienzo de la prueba se hace en "unidad", no crean problemas de tráfico a la salida, pero hay que tener en cuenta que la llegada se hace muy dispersa y hay que prestar un especial interés a la zona, dando prioridad a los participantes, frente al tráfico rodado.