

JUSTIFICACION DE LA SOLUCION ADOPTADA

1. JUSTIFICACION PAVIMENTOS Y URBANIZACION.

Para el dimensionamiento de los paquetes de firmes se han seguido los criterios establecidos en la Instrucción de Carreteras 6.1.-I.C. "Secciones de Firmes" aprobada por Orden FOM/3460/03, para tráfico T31 y categoría de explanada E2.

La explanada E2 se obtendrá mediante la excavación y saneo de 1 metro del terreno existente y su posterior relleno con 80 cm de suelo seleccionado.

Para el paquete de firme se contempla la solución 3121 con firme bituminoso similar al existente en el entorno. Se contempla un espesor total de 40 cm. de zahorra y los 16 cm. de pavimento bituminoso se distribuyen en dos capas de 10 cm. de G-20 y 6 cm. de D-12 con los riegos de imprimación y adherencia necesarios.

Para el dimensionamiento de los acerados se han considerado las "Recomendaciones para el proyecto y diseño del viario urbano" del Ministerio de Fomento.

Se contempla una explanada de apoyo de los pavimentos tipo S2 de buena calidad gracias al aporte de zahorra artificial, estimándose valores del CBR claramente superiores a 10.

En este sentido se ha recogido para el acerado la sección 106. Se recoge una banda de circulación peatonal de 1,6 metros de ancho y una banda de servidumbre de la calzada de 0,4 metros, aunque las mismas no se encuentran delimitadas físicamente.

Dicho acerado cumple con los requisitos del Decreto 72/1992, de 5 de Mayo, por el que se aprueban las normas técnicas para la accesibilidad y la eliminación de barreras arquitectónicas, urbanísticas y en el transporte de Andalucía.

En cuanto al drenaje se han seguido las indicaciones dadas desde Aguas del Torcal, contemplando la instalación de una red principal de saneamiento de diámetro 600 mm, aunque en tanto dicha red no tenga continuidad se acometerán los 10 tragaderos a través de la red de saneamiento existente de diámetro 400 mm.

A petición de Aguas del Torcal se incorpora igualmente una tubería de abastecimiento de fundición dúctil de 100 mm de conexión del Camino de Fuentemora y de 150 mm de conexión con la Ronda Intermedia, así como una red principal de riego en polietileno de 63 mm.

En el capítulo de Instalaciones se ha contemplado las canalizaciones habitualmente utilizadas por Endesa y Telefónica para cruces de calzadas.

Se ha calculado y dimensionado el muro de contención a través de la aplicación CYPE adjuntándose en el Anejo de Justificación de Soluciones el listado de resultados de comprobación.

Finalmente se ha calculado y dimensionado el alumbrado público según los cálculos que se incorporan en el proyecto de Alumbrado del Anejo de Justificación de Soluciones.

2. JUSTIFICACION ALUMBRADO PUBLICO

Se ha calculado y dimensionado el alumbrado público según el proyecto que se adjunta a continuación.

3. JUSTIFICACION MURO DE CONTENCION

Se ha calculado y dimensionado el muro de contención a través de la aplicación CYPE adjuntándose a continuación listado de resultados de comprobación.