

jueves 27 de junio de 2013

ADIF garantiza al Alcalde de Antequera su compromiso para la finalización de las obras de la línea de alta velocidad que unirá Antequera con Granada

El alcalde Manolo Barón recibe la confirmación de que los estudios o análisis en vigor por parte de ADIF sobre la línea Antequera-Granada tienen el objetivo de agilizar los plazos de ejecución y poniendo en valor en el menor plazo posible las inversiones efectuadas. El grado de ejecución de dicho proyecto es de un 49 por ciento en la actualidad, habiéndose superado ya los mil millones de euros de inversión.

Descargar imagen



Ayuntamiento
de Antequera

El Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), ente estatal vinculado al Ministerio de Fomento, ha confirmado al alcalde de Antequera, Manolo Barón, el cada vez más alto compromiso con el desarrollo del proyecto de la línea de alta velocidad que unirá a las ciudades de Antequera y Granada. De hecho, representantes de ADIF han informado al Alcalde que si el grado de ejecución de la infraestructura era de un 35,5 por ciento en diciembre de 2011, en mayo de 2013 ascendía ya

al 49 por ciento, pasándose de 728 a 1.004 millones de euros en inversión realizada.

En este sentido, las obras de plataforma continúan avanzando en siete tramos (66 kilómetros), cuya finalización está prevista a lo largo de lo que queda de año. Por su parte, actualmente se están estudiando las fórmulas más adecuadas, ágiles y eficientes técnica y económicamente para ejecutar el resto de la línea, así como el montaje de vía, los sistemas de electrificación y otras instalaciones suplementarias. Se asegura así, en todo caso, la viabilidad de un proyecto que incluye la futura estación urbana de Antequera, ya en construcción.

El alcalde Manolo Barón, desmiente así paralelamente las manifestaciones vertidas por la Portavoz del Grupo Municipal Socialista en el Ayuntamiento de Antequera sobre las inversiones y soluciones técnicas previstas para la Línea de Alta Velocidad Antequera- Granada, en las que alude a un documento titulado "Nuevo modelo de desarrollo de los corredores de alta velocidad en España", utilizado este para realizar desafortunadas valoraciones sobre el futuro del desarrollo de la línea y la nueva estación de Antequera. Este documento, según ADIF, carece de la más mínima validez puesto que se usó en su día de forma exclusivamente interna y provisional, representando en su momento una de las múltiples hipótesis técnicas de programación de trabajos, no habiéndose sometido a ningún tipo de aprobación por parte de ningún órgano competente de la entidad pública ni del Ministerio de Fomento.



Es más, los diferentes escenarios y horizontes de desarrollo y ejecución de obras contemplados en dicho documento han quedado ya desfasados. Actualmente, el objetivo de todos los análisis en curso es adecuar las infraestructuras en ejecución a los recursos disponibles, agilizando plazos de ejecución y poniendo en valor las inversiones efectuadas. Por todo ello, cualquier valoración del futuro desarrollo de la línea de alta velocidad Antequera-Granada o de cualquier otra infraestructura basada en el mencionado documento de trabajo parte de meras hipótesis y carece, en consecuencia, de toda vinculación con la realidad.