

viernes 1 de abril de 2011

Adif abre un Punto de Información y Atención al Ciudadano sobre el anillo ferroviario

Adif ha puesto en servicio el Punto de Información y Atención al Ciudadano (PIAC) que informará a los ciudadanos y visitantes de Antequera sobre el proyecto de construcción del Anillo Ferroviario de Ensayos y Experimentación asociado al Centro de Tecnologías Ferroviarias (CTF) de Málaga, ubicado éste último en el Parque Tecnológico de Andalucía.



El PIAC está situado en la planta baja del antiguo Hospital de San Juan de Dios, de forma que los habitantes y visitantes de Antequera puedan mantenerse informados sobre el desarrollo del proyecto, disponer de atención personalizada y tramitar todas aquellas consultas relativas al proceso constructivo, la movilidad y otros aspectos relacionados con el proyecto.

El stand en el que se ubica el PIAC de Adif será atendido por personal especializado que responderá y tramitará las consultas de los ciudadanos. Dispone de paneles explicativos

acerca del proyecto en su globalidad, así como documentación audiovisual. El público interesado podrá asimismo obtener documentación de todas estas obras mediante folletos, entre otros documentos de divulgación gratuita.

La oficina de información permanecerá abierta al público, en una primera fase, de lunes a viernes, de 8 a 15 horas. Los ciudadanos podrán conectar con esta oficina a través del correo electrónico en la dirección anilloferroviario@adif.es.

Esta iniciativa se enmarca en la política de transparencia informativa y responsabilidad social corporativa que lleva a cabo Adif en relación con las obras que ejecuta.

En este sentido, Adif tiene como misión la potenciación del transporte ferroviario español mediante el desarrollo y la gestión de un sistema de infraestructuras seguro, eficiente, sostenible desde el punto de vista económico y medioambiental, y con altos estándares de calidad.

Desde su creación Adif ha asumido la administración de las infraestructuras ferroviarias (vías, estaciones, terminales de mercancías...), la gestión de la circulación ferroviaria, la adjudicación de la capacidad a los operadores ferroviarios y el uso de la infraestructura, estaciones y terminales de mercancías.



Adif, que ha apostado desde sus inicios por la innovación y el desarrollo tecnológico, cuenta con 57 proyectos de I+D+i en fase de desarrollo, en colaboración con distintos organismos, que representan una inversión global de 107 millones de euros, además de la colaboración que mantiene con más de 125 empresas españolas, 22 centros tecnológicos y 24 universidades.

El principal resultado de este esfuerzo desplegado ha culminado con la creación del Centro de Tecnologías Ferroviarias (CTF) y sus instalaciones asociadas de ensayo y experimentación, el futuro anillo ferroviario de Bobadilla en Málaga, que permitirá atraer para el ferrocarril español una inversión de 400 millones de euros procedentes de fondos tecnológicos europeos y la inversión privada.

El CTF de Málaga, un referente en innovación tecnológica

Esta actuación será realizada por el Ministerio de Fomento, a través de Adif, y financiada por el Ministerio de Ciencia e Innovación, que aportará 344,45 millones de euros.

La actuación se enmarca en el eje de la Innovación desde la demanda pública de la Estrategia Estatal de Innovación, con el objetivo de fomentar el desarrollo tecnológico de las empresas españolas, generándose así oportunidades de negocio para empresas innovadoras en sectores llamados a jugar un papel relevante en el nuevo modelo productivo.

Así, las instalaciones de este moderno centro de Adif están diseñadas para acoger las principales empresas relacionadas directamente con la innovación ferroviaria española, que se beneficiarán de los laboratorios e instalaciones de ensayo asociadas al CTF y al Anillo Ferroviario, gracias a acuerdos y convenios de investigación.

El proyecto estará cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional y el Ministerio de Ciencia e Innovación.

En el Anillo Ferroviario (circuito ferroviario) –Centro de Ensayos de Alta Tecnología Ferroviaria– se realizarán los procesos de homologación y certificación de material rodante, así como la realización de investigaciones, pruebas, ensayos y puesta en funcionamiento de nuevos desarrollos tecnológicos que se generen en el propio centro o que deriven de las actividades en I+D+i de las empresas del sector ferroviario.

Con esta infraestructura se podrá cubrir no sólo la alta velocidad y el transporte convencional sino también desarrollos para tranvías, metros, etc. La velocidad máxima para la que se proyecta este anillo es de 520 km/h, lo que supone una ventaja competitiva, teniendo en cuenta que la velocidad máxima de este tipo de instalaciones no supera actualmente los 270 km/h.

Una vez finalice su construcción, será el mayor centro de este tipo, superando a los que ya existentes en la República Checa, Alemania, Japón y Estados Unidos. De este modo se refuerza la competitividad internacional de un sector clave en nuestro país como es el ferroviario, situándolo al frente de la vanguardia tecnológica europea y mundial.