



lunes 18 de octubre de 2010

Antequera recibirá una inversión de 400 millones de euros con el anillo de pruebas del AVE

Antequera recibirá una inversión de 400 millones de euros para la construcción del anillo de pruebas del AVE, que a su vez formará parte de un Centro de Tecnologías Ferroviarias (CTF) que abarca igualmente Málaga, y que sitúa al municipio antequerano a la vanguardia de la investigación tecnológica del transporte por ferrocarril en Europa. El anillo se situará en Bobadilla Estación, revitalizando este tradicional nudo ferroviario y creando numerosos puestos de trabajo. Se espera que el estudio informativo de esta infraestructura esté concluido a finales de año.



Descargar imagen

Estos datos se han conocido durante la firma de convenios para desarrollar el proyecto, entre la Consejería de Economía, Innovación y Ciencia y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif), por un lado, y este organismo y las universidades de Sevilla y Málaga por otro.

En el acto han estado presentes el alcalde de la ciudad, Ricardo Millán, el consejero de Economía, Antonio Ávila, el presidente de Adif, Antonio González, el rector de la Universidad de Sevilla, Joaquín Luque, y la rectora de la Universidad de Málaga, Adelaida de la Calle.

El primer convenio establece el apoyo de la Consejería de Economía al plan y su defensa ante la Comisión Europea como Gran Proyecto, de acuerdo con lo establecido en los Reglamentos del FEDER.

Junto a ello, la Agencia de Innovación y Desarrollo de Andalucía (IDEA), organismo dependiente de la Consejería de Economía, cede al Adif el edificio denominado Centro de Empresas Retse, situado en las instalaciones del Parque Tecnológico de Andalucía (PTA) de Málaga, para albergar el centro.

Además, la Administración andaluza trabajará para atraer inversiones de empresas privadas e impulsar la generación de grupos de interés en el entorno de esta iniciativa.

Economía también colaborará con Adif en la búsqueda de instrumentos de financiación pública en el ámbito autonómico, nacional y europeo, y fomentará, a través de su apoyo institucional, la participación de las empresas andaluzas en proyectos de colaboración en materia de I+D+i a desarrollar en el Centro.



Descargar imagen



Por su parte, Adif contratará los trabajos de consultoría especializada para la redacción del Proyecto Básico y Constructivo de las Instalaciones de Ensayo y Experimentación; negociará distintas vías de cofinanciación que puedan completar la totalidad de la inversión necesaria para el proyecto, y colaborará con la Autoridad de Gestión del Estado en la preparación de la documentación que dé soporte a la defensa del proyecto ante la Comisión Europea.

Además, la entidad se compromete a colaborar en el proyecto Andalucía-Tech, en el marco del Campus de Excelencia Internacional de la Universidad de Sevilla, potenciando la agregación de elementos de valor que permitan consolidar un ecosistema de educación, investigación e innovación que sea palanca de transformación social y polo estratégico de desarrollo regional.

Asimismo, favorecerá la utilización de las instalaciones del Centro de Tecnologías Ferroviarias (CTF) para crear un entorno académico, científico, emprendedor e innovador dirigido a obtener una alta visibilidad internacional.

CTF

El CTF pretende situar el sistema ferroviario español al frente de la tecnología europea y mundial en este campo. Este centro tecnológico y el anillo ferroviario complementario, que se construirá en Antequera, estarán a la vanguardia mundial de la investigación, el desarrollo y la innovación en el ámbito de la Alta Velocidad.

El centro contará inicialmente con dos laboratorios avanzados de tecnologías TIC, uno para los sistemas inteligentes de transporte y otro para la operación avanzada del sistema europeo de señalización ERTMS. Dispondrá de departamentos de formación, vigilancia tecnológica y otro para la gestión de los proyectos y alianzas de transferencia tecnológica en el ámbito nacional e internacional.

Según Adif, su ubicación en Málaga se debe a la tradición ferroviaria de la provincia y a que es poseedora de un tejido científico, de desarrollo tecnológico y de investigación ya consolidado.

Málaga es sede de numerosas empresas dedicadas a la fabricación de material rodante ferroviario de última tecnología y posee un desarrollado nudo de comunicaciones, contando con líneas ferroviarias convencionales y con la línea de alta velocidad Córdoba-Málaga, que incorpora tecnología de última generación en materia de infraestructuras.

Actividades

Las actividades a desarrollar en el CTF guardan relación con los objetivos de los Centros de Empresas Retse, por la cooperación que Adif desarrolla con el Gobierno de Marruecos en diversos proyectos empresariales, de los que se deriva la colaboración de empresarios españoles. De este modo se fomenta la colaboración transfronteriza empresarial Andalucía-Marruecos y se contribuye a la transferencia tecnológica entre ambas partes.

En el marco de esa actividad, Adif ha suscrito un contrato con la empresa INDRA y con la Office nacional des Chemins de Fer du Maroc (ONCF) para el suministro, instalación y puesta en marcha de un Centro de Control de Tráfico Ferroviario.

En este ámbito, el sistema Da Vinci, propiedad de Adif, constituye una plataforma de integración ferroviaria de los diversos telemandos de un centro de control, junto con unos sistemas específicos orientados a la gestión de la circulación y a la optimización de la explotación.



El Laboratorio de Explotación, Operación y Seguridad que se integrará en el CTF de Andalucía tendrá como principal objetivo el sistema Da Vinci, y dentro de éste se desarrollarán tareas relacionadas con el contrato suscrito con el Gobierno de Marruecos, para cuyo desarrollo se cuenta con la colaboración de empresas españolas como Indra e Ineco.