

lunes 19 de septiembre de 2016

# Concluyen las obras de remodelación del tramo de calle Lucena comprendido entre Cruz Blanca y las calles Mancilla y San José, mejorando así la accesibilidad y comodidad en una de las principales arterias de Antequera

El alcalde de Antequera, Manolo Barón, y el teniente de alcalde delegado de Obras y Mantenimiento, José Ramón Carmona, han informado esta mañana de la reapertura al tráfico de vehículos del tramo de calle Lucena comprendido entre la Cruz Blanca y la intersección con las calles Mancilla y San José.



Se trata del último sector que quedaba por remodelar de una de las principales arterias de la ciudad, siendo posible gracias a la colaboración de la Diputación de Málaga a través del Programa de Inversiones Productivas.

La inversión realizada en total asciende a 132.000 euros, remodelándose de forma integral dicho tramo tanto en lo que se refiere a las aceras como a la calzada central, obteniéndose mejoras sustanciales en materia de accesibilidad, seguridad y comodidad para el tránsito tanto de los peatones (aceras más anchas) como de los vehículos (nueva calzada adoquinada que sustituye al anterior y deteriorado asfalto), además de las consecuentes revisiones de los saneamientos y canalizaciones.



Las obras han sido llevadas a cabo por la empresa local Acedo Hermanos suponiendo la participación de 15 trabajadores, quien además ofertó unas mejoras por valor de 32.000 euros en el concurso público de adjudicación del proyecto que ya se están invirtiendo en la mejora de la calzada central, también en la calle Lucena, en el



maltrecho tramo comprendido entre Madre de Dios y Rodaljarros que, pese a que se trata de un tramo remodelado a finales del año 2008, ha presentado numerosas deficiencias en los últimos años que ahora están siendo definitivamente subsanadas, estimándose que esta última intervención durará aproximadamente un par de semanas (tiempo en que dicho tramo permanecerá cerrado al tráfico).

En cuanto a novedades en el tramo hoy abierto al tráfico, se han instalado un nuevo tipo de bolardo desmontable que aumenta la seguridad del peatón y supone una mejora sustancial de la estética de este tipo de elementos; también hay que reseñar que el paso de peatones junto a Cruz Blanca se ha hecho con piedra antideslizante, así como que los adoquines que conforman la calzada central son mucho más cómodos que los instalados años atrás en el siguiente tramo de calle Lucena hasta Madre de Dios remodelado hace una década.