

viernes 31 de julio de 2015

El Alcalde de Antequera acoge con entusiasmo la consignación de más de 140 millones de euros de la UE para el estratégico eje ferroviario que une Algeciras y Bobadilla

El Alcalde de Antequera acoge con entusiasmo la consignación de más de 140 millones de euros de la UE para el estratégico eje ferroviario que une Algeciras y Bobadilla

Dicho anuncio ha sido realizado por el Gobierno de España a través de su delegado en Andalucía, Antonio Sanz, tras la confirmación dada por la Unión Europea. El alcalde Manolo Barón asegura que este impulso económico acelerará de manera incuestionable el Corredor Ferroviario Mediterráneo y el Puerto Seco de Antequera.



El anuncio hecho ayer por parte del Delegado del Gobierno de España en Andalucía, Antonio Sanz en el que comunica que la Unión Europea (UE) ha informado a España de una atribución de fondos de más de 140 millones de euros procedentes de los Fondos Feder para la conexión ferroviaria Algeciras-Bobadilla del Corredor Mediterráneo vienen a consolidar la garantía de financiación necesaria y el soporte económico para hacer realidad esta infraestructura que es fundamental para el desarrollo de Antequera y sus posibilidades logísticas a través del Puerto Seco.

El alcalde de Antequera, Manolo Barón, recalca que desde el Ayuntamiento “consideramos y valoramos el impulso que está llevando esta infraestructura por parte del actual Gobierno de España que va a situar a Antequera en el núcleo más importante del transporte de mercancías de España y de Europa”.

Esta es la demostración más palpable que el eje ferroviario es una de las prioridades del Gobierno de España y así lo demuestra que hoy mismo el Consejo de Administración de Adif va a adjudicar las instalaciones de seguridad de un nuevo tramo, el Gaucín- Algeciras, y que supondrá una inversión de 19,5 millones de euros.

Barón concluye afirmando que “hay que recordar que este Gobierno ha sido el primero y único que ha trabajado y puesto en marcha las mejoras en el trayecto Bobadilla-Algeciras, tramo en el que ya se están realizando desde hace tres años actuaciones para la renovación y mejora de la línea y sus instalaciones y



como prueba se demuestra que los inicios de estos trabajos comenzaron con la renovación y mejora de las instalaciones de seguridad en el entorno de San Roque y que en noviembre de 2014 se licitaron las obras de renovación de vía del trayecto Almoraima-Algeciras además de las que se desarrollan entre Gaucín y Algeciras y las ahora anunciadas con financiación europea en el tramo total Algeciras-Bobadilla.