

jueves 17 de septiembre de 2020

El Alcalde de Antequera acompaña a la Consejera de Fomento en su visita a las actuaciones de mejora en la seguridad vial de la A-92M

La Junta de Andalucía iniciaba esta semana el repintado de los 26 kilómetros de la autovía A-92M que une la A-92 (Granada-Sevilla) con la A-45 (Málaga-Córdoba) en Las Pedrizas.

Esta inversión forma parte del plan de choque para mejorar el estado de la red viaria, contando con 171.080 euros de presupuesto y beneficiando a los 20.000 vehículos que pasan al día por la A-92M.



El alcalde de Antequera, Manolo Barón, y la teniente de alcalde delegada de Urbanismo y Mantenimiento, Teresa Molina, acompañaban este jueves a la consejera de Fomento de la Junta de Andalucía, Marifran Carazo, en su visita a las actuaciones de mejora que el Gobierno de Andalucía está desarrollando en la A-92M. La Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio informaba esta semana del inicio del repintado de esta autovía, que une la autovía A-92 en la estación de Salinas con la A-45 en el puerto de Las Pedrizas. El repintado de las marcas viales de estos 26 kilómetros de carretera

que se han adjudicado a la UTE Grulop 21–Sepimed 2004 con un presupuesto de 171.080 euros, forma parte de las actuaciones que está llevando a cabo la Junta de Andalucía en materia de seguridad vial y conservación de la red autonómica.

Esta obra, que se realizará durante toda esta semana, consiste en el repintado en termoplástica de todas las marcas viales del tronco de la autovía y en pintura acrílica los enlaces y sus ramales, conforme a la normativa vigente. Esta iniciativa dotará de mayor visibilidad las señales viales, sobre todo de noche, donde estas marcas son fundamentales para guiar a los conductores.

Las marcas viales son elementos de señalización claves cuya función principal es aumentar la seguridad, eficacia y comodidad de la circulación, mediante la delimitación de los carriles. Por ello, es de vital importancia mantener su nivel de conservación, ya que el paso de vehículos y del tiempo merman su visión, midiendo su grado de retrorreflexión y el contraste entre calzada y marca vial.

Estas tareas forman parte del plan de choque puesto en marcha por la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio para mejorar el estado de las carreteras de la red viaria de titularidad andaluza, afectadas por unos años en los que la inversión en materia de conservación llegó a caer hasta en un 50 por

ciento. Este plan de choque ha puesto a disposición 49,5 millones de euros adicionales para ejecutar este año obras de mantenimiento y seguridad vial, lo que ha supuesto un incremento del 37,3 por ciento del presupuesto que la Junta de Andalucía ya aprobó para este año 2020.

La A-92M es una autovía autonómica andaluza de 26 kilómetros que empieza en el enlace 177 de la A-92, cerca de Loja (Granada), y finaliza en el enlace 139 de la A-45, a la altura del puerto de Las Pedrizas (Málaga), permitiendo evitar el paso por Antequera para ir de Málaga a Granada o viceversa.

En la visita realizada por la Consejera también estuvieron presentes los Alcaldes de las vecinas localidades de Villanueva del Rosario y Villanueva del Trabuco.

