

martes, 28 de julio de 2026

El Alcalde de Antequera reclama al Gobierno de España la gratuidad temporal de la AP-46 para aliviar las retenciones provocadas por las obras de la A-45

Manolo Barón remite una carta al ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, ante los graves perjuicios que las restricciones de tráfico en Las Pedrizas están ocasionando a miles de usuarios. Como alternativa, propone una reducción sustancial del peaje, incluso hasta un precio simbólico de un euro, mientras duren las obras.



El alcalde de Antequera, Manolo Barón, ha remitido este martes 28 de julio una carta al ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, para trasladarle la profunda preocupación existente por las importantes afecciones al tráfico que están provocando las obras desarrolladas en la autovía A-45, en el entorno de Las Pedrizas.

Las restricciones de carriles y las retenciones kilométricas que se están produciendo diariamente

están ocasionando graves perjuicios a miles de personas que utilizan esta vía para desplazarse entre la comarca de Antequera, el interior de la provincia y la ciudad de Málaga, afectando especialmente a trabajadores, transportistas, empresarios, estudiantes y visitantes.

El Alcalde reconoce en la misiva la necesidad de acometer estas actuaciones para garantizar la seguridad y el adecuado estado de la infraestructura, pero considera que deben ir acompañadas de medidas extraordinarias que permitan reducir sus efectos sobre la ciudadanía, especialmente al desarrollarse en plena temporada alta turística y de desplazamientos por carretera.

Por este motivo, Manolo Barón solicita al Ministerio que, mientras se mantengan las limitaciones de capacidad en la A-45 derivadas de las obras, se acuerde la gratuidad temporal de la autopista AP-46 para que pueda funcionar como un itinerario alternativo sin coste para los usuarios.

Esta medida permitiría descongestionar la A-45, reforzar la seguridad vial, reducir los tiempos de desplazamiento y las emisiones generadas por las largas retenciones, además de aliviar los perjuicios económicos que actualmente soportan miles de ciudadanos. La carta recuerda también que existen precedentes en los que el Ministerio ha autorizado la liberación temporal de autopistas de peaje durante obras o incidencias graves en carreteras paralelas.

Durante sus declaraciones ante los medios de comunicación al ser preguntado al respecto en rueda de prensa, el Alcalde ha lamentado la planificación realizada por el Ministerio y la ausencia de una comunicación previa



suficiente sobre las obras, sus afecciones y las posibles alternativas. “No se avisa, no se preavisa y no se ofrecen alternativas”, ha señalado Barón, quien considera especialmente difícil de comprender que esta situación se produzca durante el mes de julio, en plena temporada de verano y con un importante incremento de los desplazamientos hacia Málaga y la Costa del Sol.

En caso de no atenderse la gratuidad total, el alcalde propone que el Ministerio y la empresa concesionaria alcancen un acuerdo para establecer una rebaja sustancial del peaje durante los periodos de obras o cuando se produzcan incidencias importantes en la A-45. Entre las posibilidades planteadas se encuentra la aplicación de un precio simbólico de un euro que incentive el uso de la autopista y contribuya a repartir el tráfico entre ambas vías.

Manolo Barón ha incidido en que no se trata únicamente de facilitar la movilidad, sino también de prevenir situaciones de riesgo. Las largas caravanas y retenciones, ha advertido, pueden favorecer la aparición de accidentes, mientras que la AP-46 permanece con una circulación mucho más reducida pese a encontrarse plenamente operativa.

El Alcalde concluye su carta solicitando que esta petición sea atendida con la mayor celeridad posible y mostrando la disposición del Ayuntamiento de Antequera a colaborar en cuantas actuaciones sean necesarias para mejorar la movilidad y reducir los perjuicios ocasionados a los ciudadanos.