

jueves 2 de octubre de 2014

El Alcalde de Antequera valora muy positivamente los Presupuestos Generales del Estado del año 2015 para el municipio de Antequera

Fomento abre la posibilidad a la definitiva unión de Antequera en la línea de alta velocidad con Córdoba, Málaga, Granada y ahora también Sevilla. La Junta de Andalucía rechazó hace escasos meses fondos europeos para la construcción de la línea que hubiera unido Antequera con Sevilla, ahora posible a través del Gobierno de España con el enlace por Almodóvar del Río.



Descargar imagen

Ayuntamiento
de Antequera

La ciudad de Antequera sigue siendo una prioridad para el conjunto de España como viene a demostrarse en los Presupuestos Generales del Estado para el año 2015, en los que se recoge una nueva apuesta del Gobierno Central por integrar en las líneas de alta velocidad y corredores ferroviarios a nuestra ciudad. Así queda reflejado concretamente con el propósito de enlazar el AVE entre Málaga, Antequera y Córdoba ahora con Sevilla a través de un nuevo nexo ferroviario a través de Almodóvar del Río. Esta solución integrará líneas de alta velocidad ya construidas y en uso constante dando respuesta a

la necesidad pendiente de unir Málaga, Antequera y Sevilla por alta velocidad ante el fracaso de la opción planteada años atrás al haber renunciado la Junta de Andalucía a la subvención europea que vertebraba nuestra comunidad autónoma a través del eje transversal ferroviario entre Granada, Antequera y Sevilla.

El Alcalde Manolo Barón considera que se trata de “la demostración más clara respecto al interés del Gobierno de España por vertebrar Andalucía a través de la alta velocidad y de situar a su vez a Antequera en el corazón ferroviario del sur de España, dando respuesta así a una necesidad que parecía abocada al olvido tras el anuncio meses atrás de la Junta de Andalucía de no afrontar la construcción de la línea de alta velocidad entre Sevilla y Antequera dentro del mismo acuerdo por el que el Gobierno de España, por su parte, construiría – como así lo está haciendo en la actualidad– la nueva línea ferroviaria entre Granada y Antequera”.