

lunes 25 de julio de 2022

El Ayuntamiento aprueba un millón y medio de metros cuadrados de nuevo suelo industrial solucionando así tras más de una década el bloqueo del Centro Logístico de Antequera

La Junta de Gobierno Local ha aprobado sendas unidades de ejecución del proyecto de urbanización UE 1 y UE 2 de la segunda fase del Centro Logístico de Antequera. El Alcalde de Antequera considera que esta noticia "es de vital importancia para la consecución del desarrollo industrial y de empleo para nuestra ciudad. La inversión equivalente de estos proyectos de urbanización supera los 29 millones de euros, incluyendo en dicha cantidad además la mejora de las carreteras de acceso a Cartaojal y del propio Centro Logístico.



El alcalde de Antequera, Manolo Barón, acompañado por la teniente de alcalde de Urbanismo, Teresa Molina, y del concejal delegado de Obras e Inversiones, José Ramón Carmona, ha informado hoy en rueda de prensa de la aprobación (jurídica, administrativa y urbanísticamente) de un millón y medio de metros cuadrados de nuevo suelo industrial solucionando así tras más de una década el bloqueo del Centro Logístico de Antequera.

Concretamente, la Junta de Gobierno Local ha aprobado sendas aprobaciones iniciales de los proyectos de urbanización de las unidades de ejecución 1 y 2 de la ampliación del Centro Logístico de Antequera, así como el convenio urbanístico para la gestión de la ampliación del mismo. Estas dos unidades de ejecución suponen un millón y medio de metros cuadrados de suelo industrial para poder realizar la urbanización e implantación de nuevas empresas logísticas, caso por ejemplo de un nuevo centro logístico de la multinacional DIA.

Además, el valor económico equivalente de estos dos proyectos de urbanización ascienden hasta los 22 millones de euros, a los que se le añaden otros siete para llegar hasta los 29 al incluirse dos millones para la gestión de la actuación y cinco millones de euros que serán dedicados a la mejora de las carreteras de acceso a Cartaojal y al propio Centro Logístico, incluyéndose concretamente los accesos de la carretera desde la N-331 (Córdoba) hacia la MA-5408 (Cartaojal) y también determinados accesos de la A-92 a su paso por El Faro para que se conecten con la N-331 y posteriormente inicien su salida hacia el Centro Logístico.

Manolo Barón ha considerado esta noticia como de "vital importancia para la consecución del desarrollo industrial y de empleo de nuestra ciudad", concretando que se tratan de 29.101.179 euros de inversión directa

en Antequera para mejorar la inversión, la urbanización, la implantación de empresas, la mejora de carreteras— "en una ciudad de futuro que atrae la posibilidad de que los mejores inversores puedan seguir trabajando en nuestra ciudad como a buen seguro podremos anunciar en próximas fechas con nuevas empresas que se van a implantar en Antequera".

"Hoy solucionamos definitivamente el bloqueo y la situación heredada del Centro Logístico de Antequera que nos habían dejado y que conllevaba el colapso de un área industrial absolutamente vital, de cruce entre las autovías A-45 y A-92, cercano a Cartaojal en el término municipal de Antequera y que a buen seguro va a conllevar numerosos puestos de trabajo tanto en las labores de construcción y urbanización como en el posterior desarrollo de naves y logística", concluye el Alcalde.

Ahora, tras esta aprobación inicial, se procederá al respectivo desarrollo de los informes sectoriales por parte de la Junta de Andalucía tal y como ocurriera con el Puerto Seco, concretándose que el plazo de ejecución de las nuevas obras de urbanización tendrán un plazo de ejecución de 12 meses desde que se proceda a la aprobación definitiva en los próximos meses.

