

viernes 25 de mayo de 2018

El Presidente de ADIF confirma al Alcalde de Antequera en Madrid la licitación de la considerada como primera fase de la nueva Estación de Antequera por casi 7 millones de euros

Durante la reunión mantenida en el mediodía de hoy en la capital de España, se ha confirmado que ADIF ha licitado el ramal de conexión de la línea convencional Bobadilla-Granada con la nueva estación. Este acceso de algo más de 2 kilómetros centralizará las circulaciones ferroviarias de ancho convencional en el nuevo edificio de viajeros. En cuanto a la segunda fase, la que comprende todo el edificio en sí y los aparcamientos, está actualmente en fase de información pública y previsiblemente saldrá a licitación en julio.



El alcalde de Antequera, Manolo Barón, el presidente de ADIF, Juan Bravo, y la directora general de Explotación y Construcción de ADIF, Isabel Pardo, han mantenido en la mañana de hoy una reunión de trabajo en la que se ha puesto en común las próximas iniciativas ferroviarias relacionadas con nuestra ciudad. En este sentido, el máximo responsable de ADIF ha confirmado al Alcalde la licitación del contrato para la construcción del ramal de conexión de la vía de ancho convencional Bobadilla-Granada a la nueva estación de alta velocidad de Antequera en el contexto de la Línea de Alta Velocidad Antequera-Granada.



Esta noticia vienen a significar el inicio de las obras de la primera fase de la nueva Estación de Antequera, quedando próximamente la adjudicación para el desarrollo del proyecto del inmueble en sí, ya rescatado tras la entrada en

concurso de acreedores de la UTE constructora que estaba al frente del mismo.

El proyecto ya adjudicado comprende el diseño de un ramal que permita acceder en ancho ibérico a la nueva estación de alta velocidad Antequera en sí, ramal de 2,3 kilómetros que incluye todos los subsistemas necesarios para su puesta en servicio (plataforma, vía y sistemas de seguridad y comunicaciones). El trazado previsto para esta nueva vía que se inserta en la nueva estación implica la modificación de un tramo de 285 metros de la actual vía Bobadilla-Granada al tener la necesidad de disponer de un desvío en la vía actual que permita la conexión de esta línea con la nueva estación de Antequera.



Por otra parte, la segunda fase del proyecto en de la nueva estación de alta velocidad se encuentra actualmente en fase de información pública tras el “rescate” de la antigua concesión una vez que la UTE adjudicataria entró en concurso de acreedores. El objetivo de ADIF es que, una vez finalice este plazo, salga previsiblemente a licitación en el mes de julio, iniciándose las obras en el último trimestre del año con un plazo de ejecución de 1 año aproximadamente. Esta segunda fase conlleva el edificio de pasajeros en sí, los correspondientes andenes, todos los equipamientos correspondientes o el aparcamiento para 246 plazas de coche.

El alcalde de Antequera valora positivamente este “nuevo impulso inversor del Gobierno de España cifrado en casi 7 millones de euros y otros 15 durante el verano y destinado a seguir apostando y posicionando a Antequera como eje prioritario de las infraestructuras ferroviarias del sur de España”. Manolo Barón recuerda que, a pesar de haber tenido que afrontar unos duros años de crisis económica, “el Gobierno de España no ha dudado a la hora de seguir apostando por Antequera con inversiones millonarias para modernizar las infraestructuras de transporte ferroviario que tienen como vértice a Antequera y que, sin duda, continuarán con los nuevos proyectos que se están diseñando y que verán la luz con las sucesivas inversiones a realizar en las próximas anualidades”.

Actuaciones a realizar en el proyecto licitado (primera fase)

- Construcción de una plataforma de vía única desde el aparato de desvío hasta el punto kilométrico (P.K.) 1 /560. En este punto existe una plataforma de vía única construida sobre balasto, en el ámbito de la ejecución de las obras de la plataforma de alta velocidad Antequera-Granada.
- Construcción de una plataforma de vía en placa dentro de la nueva estación de Antequera.
Será de vía doble en los primeros 175 m y de vía única en los 225 m hasta el final de la estación.
- Ejecución de las instalaciones de Seguridad y Comunicaciones necesarias.
- Construcción de una superestructura de vía formada por vía sobre balasto hasta el inicio del andén de la estación y de vía en placa dentro de la estación.
- Reposición de los servicios afectados de electricidad, telecomunicaciones, riego, saneamiento, etc.
- Ejecución del cerramiento entre la plataforma de alta velocidad y el ramal de conexión.