

martes 10 de diciembre de 2019

El Puerto Seco de Antequera y Megahub Andalucía se pone ahora sí en marcha como el nodo logístico estratégico que dinamizará la economía y fomentará el empleo

El Presidente de la Junta de Andalucía y el Alcalde de Antequera presiden el acto de presentación del proyecto del Puerto Seco tras la aprobación definitiva del mismo. El comienzo de las obras, en verano de 2020. Antequera pone de manifiesto su vocación logística encontrándose “Cerca de Todo” con una ambiciosa infraestructura que supondrá un cambio sin precedentes para nuestra ciudad, nuestra provincia y el conjunto de Andalucía.



El presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, y el alcalde de Antequera, Manolo Barón, han presidido en la tarde de este martes 10 de diciembre el acto de presentación pública del Puerto Seco de Antequera, también bautizado como Megahub Andalucía, una vez que hace apenas unos días fue aprobado definitivamente dicho proyecto por parte de la administración autonómica, hecho que permitirá la inminente licitación de las obras de su primera fase poniéndose así fin a una larga espera cuyos inicios se remontan al año 2005.

El Teatro Torcal de Antequera ha sido el escenario elegido para el desarrollo de un acto que, presentado por el periodista radiofónico Fernando González, ha congregado a numerosos representantes del tejido comercial, industrial y empresarial no solo de Antequera o nuestra provincia de Málaga, sino de Andalucía, de toda España e incluso del extranjero. Presencia también destacada entre los asistentes al acto de la consejera de Fomento de la Junta de Andalucía, Marifran Carazo, y el consejero de Presidencia, Elías Bendodo, así como del presidente de la Diputación de Málaga, Francis Salado, o la viceconsejera de Agricultura y Medioambiente, la antequerana Ana Corredera.

El acto comenzaba con una ronda de entrevistas en el escenario a personas que tienen mucho que ver con la realidad actual del proyecto del Puerto Seco de Antequera. La primera de ellas fue el concejal delegado de Logística, Obras e Inversiones para el Empleo del Ayuntamiento de Antequera, el también parlamentario andaluz José Ramón Carmona, quien ha presentado concretamente la campaña “Antequera Logística, Cerca de Todo”. En este sentido, Carmona ha querido ensalzar la idea de la importancia de la creación de una delegación específica de Logística dentro del organigrama del Ayuntamiento “puesto que Antequera está en medio de donde todo va a ocurrir”, asegurando que “la apuesta logística es la clave del futuro de nuestra tierra y una herramienta clave



para frenar la despoblación

del interior". También destacaba un dato revelador; y es que Antequera posee en la actualidad 2,1 millones de metros cuadrados de suelo industrial activo, planeándose –gracias a las dos primeras fases del Puerto Seco– sumar otros 7,5 millones de metros cuadrados que se consideran actualmente en desarrollo.

Intercalándose con dos audiovisuales para exponer las cualidades logísticas tanto de Antequera como del proyecto del Megahub de Andalucía en sí, tomaron posteriormente la palabra el director general de Urbanismo y Ordenación del Territorio de la Consejería de Fomento, José María Morente, el director de la Agencia Pública de Puertos de

Andalucía (APPA), Rafael Merino, el empresario Domingo de Torres en representación de la sociedad Puerto Seco de Antequera y, en último lugar, la project manager del proyecto "Megahub Andalucía, Puerto Seco de Antequera", Lidia Suárez, figura esta última clave a la hora de resolver todos los asuntos que han frenado a lo largo de los últimos casi 15 años que el Puerto Seco sea, por fin, una realidad.

Antequera, eje geoestratégico del transporte de mercancías.

Tras la primera de las intervenciones protocolarias protagonizada por el presidente de la Diputación de Málaga, subió al escenario del Teatro Torcal el alcalde de Antequera, Manolo Barón, quien aseguró que se trataba "de un día grandísimo porque estamos grabando en tinta verde andaluza y en tinta de oro antequerana el futuro de nuestra ciudad, el futuro de tantas y tantas generaciones que van a poder beneficiarse de este proyecto".

El Alcalde aseguró que "Antequera se va a convertir en el eje geoestratégico del transporte de mercancías del sur de Europa y el norte de África en el maravilloso enclave del estrecho de Gibraltar que une occidente con oriente, el norte con el sur". Todo ello, de la mano de ese corazón logístico de nuestra comunidad autónoma que van a conformar

provincias como Málaga, Cádiz, Sevilla, Jaén, Córdoba o Granada en el que Antequera pivotará ese liderazgo de unión entre los corredores ferroviarios mediterráneo y atlántico.

También destacaba el hecho de la presencia hoy en Antequera del presidente del ejecutivo andaluz, Juanma Moreno, puesto que se trata de "un día muy feliz e importante de cara a conseguir el mayor centro de distribución de mercancías del sur de España, algo que es muy importante para Antequera, para toda Málaga y para Andalucía. Estoy como Alcalde muy satisfecho de que en menos de un año de la llegada del Gobierno del Cambio a la Junta de Andalucía, el desbloqueo del proyecto sea una realidad.

El Alcalde manifestaba hoy que el Puerto Seco supone para Antequera su consolidación como ciudad logística, con unas posibilidades de futuro extraordinarias siendo el único enclave en el que se crucen los corredores ferroviarios mediterráneo y el central, posibilitando que las grandes empresas de distribución mundial se fijen en Antequera

ofreciendo esa posibilidad de miles y miles de metros cuadrados para esa necesidad industrial. "Además de las empresas en sí que se instalen en el Puerto Seco, hay que tener en cuenta todo el empleo paralelo que las mismas generan de forma directa e indirecta", argumentaba Barón.

Al hilo de esto último, también aprovechó su intervención en el acto para mandar un mensaje a todos sus vecinos antequeranos: "Ahora, con esta aprobación definitiva que ha hecho el equipo de Juanma Moreno y Marifrán Carazo, el Puerto Seco sí es un proyecto de ilusión mediante el que se va a lograr que puedan



establecerse multitud de empresas que van a necesitar empleados de todo tipo”. “Ahora sí es un futuro concreto y cierto ante el que me muestro ilusionado, emocionado, satisfecho y orgulloso de que haya gente comprometida con Antequera y Andalucía que quieran lo mejor con esta tierra y lo mejor para sus gentes”, concluía el Alcalde de Antequera.

Inicio de las obras, en verano de 2020.

El presidente del Gobierno andaluz, Juanma Moreno, cerraba el acto expresando su satisfacción ante la inminente puesta en marcha del Área Logística de Antequera, conocida como Puerto Seco. Un proyecto anunciado hace más de una década y que ha sufrido diferentes parones desde que en 2015 inició su tramitación. En este sentido, Moreno ha subrayado el trabajo de la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio para desbloquear una iniciativa que, a su juicio, contribuirá a la prosperidad y al desarrollo de toda la comarca y que, además, supone un elemento clave de dinamización e impulso al tejido productivo de Andalucía.

Así, Moreno ha explicado que dicho proyecto cuenta con una inversión públicoprivada de cerca de 60 millones de euros y ha señalado el inicio de las obras de la primera fase para el verano de 2020, que serán financiadas por la entidad Puerto Seco de Antequera (57%) y la Agencia Pública de Puertos de Andalucía (43%). También ha querido

destacar el impacto que tendrá esta iniciativa en el empleo, al contemplar las obras de esta primera fase la creación de 1.500 puestos de trabajo, directos e indirectos, a los que se sumarán otros 2.500 directos, aproximadamente, ligados a su explotación.

“Este proyecto es una apuesta estratégica del Gobierno andaluz y, sobre todo, expresa la convicción que nos mueve, que no es otra que la de hacer de Andalucía una tierra de oportunidades, con crecimiento económico, empleo y bienestar para todos los andaluces. Puerto Seco representa un futuro de posibilidades, desde el que Andalucía se abre a España, Europa y al Mundo”, ha afirmado.

De esta forma, el jefe del Ejecutivo andaluz ha recordado que hace poco más de un mes el Gobierno andaluz aprobó el proyecto de urbanización de las obras correspondientes a la primera fase del Área Logística de Antequera. Una actuación que comprenderá 102 hectáreas de superficie y que acogerá el desarrollo de los sectores logísticos, dotacionales y de servicios, así como la Terminal Intermodal del Área Logística. Estas obras de urbanización saldrán a licitación entre diciembre de 2019 y enero de 2020.

A esta fase, le seguirá una segunda destinada a usos industriales y con la que se pretende impulsar “el carácter multinacional” del Puerto Seco de Antequera. “Este proyecto va a suponer un cambio sin precedentes en el panorama logístico de nuestra tierra”, ha apostillado Moreno. Y es que, tal y como ha manifestado, Puerto Seco se enmarca en

el ‘Nodo Logístico Área Central de Andalucía’, formado por un importante número de ciudades con capacidad para generar una gran actividad en este campo. En relación con esto último, Moreno ha aseverado que la ubicación del Puerto Seco de Antequera, en el centro de Andalucía, lo convertirá en una referencia, sobre todo teniendo en cuenta que aquí confluirán los corredores Atlántico y Mediterráneo de la Red Transeuropea de Transporte;

infraestructuras viarias de alta capacidad, como las autovías A-92 y A-45 o la A-384 Arcos - Antequera; y la conexión ferroviaria directa con el Puerto de Algeciras.

“El futuro Puerto Seco de Antequera representa la voluntad hecha realidad de un Gobierno que cree en el potencial de nuestra tierra, que desde que tomó posesión ha hecho suyas las ilusiones de los andaluces por construir una Andalucía con más y mejor cohesión económica, social y territorial”, ha añadido.

