

domingo 15 de diciembre de 2024

# El alcalde Manolo Barón confirma que la Diputación de Málaga adjudica por 1,1 millones de euros la primera fase del arreglo de la carretera MA-4402 de La Joya

Se llevarán a cabo obras en más de tres kilómetros para rehabilitar la plataforma y el firme de la vía, mejorando además las cunetas y el drenaje. Las obras han sido adjudicadas a la empresa local Acedo Hermanos teniendo un plazo de ejecución de 8 meses.



El alcalde de Antequera, Manolo Barón, confirma que la Junta de Gobierno de la Diputación de Málaga ha aprobado en su reunión de esta semana la adjudicación de las obras de la primera fase del arreglo de la carretera MA-4402, de acceso a la pedanía de La Joya y a la zona sur de El Torcal. Los trabajos se han adjudicado a la empresa Acedo Hermanos, SL por 1.164.802,38 euros y tendrán un plazo de ejecución de ocho meses.

El presidente de la Diputación de Málaga, Francisco Salado, ha concretado que se llevarán a cabo trabajos en más de tres kilómetros de la vía, casi la mitad de los 7,1 kilómetros de longitud que tiene, para rehabilitar la plataforma y el firme, mejorando además las cunetas y el drenaje.

Salado ha explicado que la institución provincial ya realizó algunas mejoras en la carretera con el asfaltado de varios tramos y una inversión de 300.000 euros, pero ahora se empezará a acometer la rehabilitación estructural de la vía, que sufre deterioros y deformaciones constantes debido a la complejidad del terreno sobre el que discurre. Esta carretera se inicia en la A-343 y finaliza en La Joya.

Esta actuación forma parte del plan de carreteras de este año, dotado inicialmente con 12 millones de euros y que incluye diversas actuaciones en la red viaria provincial así como un plan de asfaltado por 5,3 millones para 14 vías.

“Con estas obras -ha añadido Francisco Salado-, cumplimos nuestro compromiso con el Ayuntamiento de Antequera y con los vecinos de La Joya, que demandaban el arreglo de la MA-4402. Y son una muestra más del esfuerzo que estamos realizando para mejorar el estado de las carreteras y reforzar la seguridad de la red viaria provincial”.

La primera fase del proyecto, redactada por el servicio de Vías y Obras de la Diputación, contempla actuar desde el inicio de la vía hasta el punto kilométrico 3+100 y, posteriormente, se mejorará el resto del trazado con una nueva inversión cercana también a los 1,5 millones de euros.



Se realizará una rehabilitación completa de la plataforma en las zonas en las que se encuentra dañada, así como un arreglo del firme en otros tramos que no sufran ese deterioro. Así mismo, se reconstruirá un terraplén que se encuentra en mal estado en el tramo entre los puntos kilométricos 2+040 y 2+180 y se contendrá con un muro de escollera. Se mejorará el drenaje con cunetas revestidas de hormigón y en diversas zonas se dispondrá de drenaje subterráneo.

Las obras se completarán con la señalización horizontal y la instalación de barreras de seguridad metálicas en las zonas más peligrosas.