

martes 4 de noviembre de 2025

El alcalde Manolo Barón participa en el Foro Ramal Central de Córdoba sobre el presente y futuro de la logística

El alcalde de Antequera, Manolo Barón, ha participado en el Foro Ramal Central de Córdoba: “Presente y Futuro de la Logística de Córdoba”, donde ha destacado el papel del Puerto Seco de Antequera como eje clave dentro del corredor logístico del sur de Europa.



El alcalde de Antequera, Manolo Barón, ha participado este martes 4 de noviembre en el Foro Ramal Central de Córdoba: “Presente y Futuro de la Logística de Córdoba”, celebrado en el Centro de Recepción de Visitantes de la plaza del Triunfo de la capital cordobesa. Un encuentro en el que se ha analizado el papel de las ciudades andaluzas en el desarrollo del eje ferroviario del Ramal Central y las oportunidades que ofrece para la conectividad y la competitividad territorial.

El acto ha contado con la inauguración institucional del consejero de Universidad, Investigación e Innovación de la Junta de Andalucía, José Carlos Gómez Villamandos, el presidente de la Confederación de Empresarios de Córdoba (CECO), Antonio Díaz, y el alcalde de Córdoba, José María Bellido, anfitrión de la cita.

Manolo Barón ha formado parte de la primera mesa redonda del programa, titulada “Estrategias Territoriales para el Futuro Logístico”, junto a los alcaldes de Córdoba y Algeciras, José María Bellido y José Ignacio Landaluce. En su intervención, el alcalde de Antequera ha puesto de relieve el papel estratégico que ocupa nuestra ciudad dentro del eje logístico del sur de Europa, destacando el desarrollo del Puerto Seco de Antequera como ejemplo de modelo de crecimiento sostenible y motor de atracción de inversiones. En este sentido, también afirmó que el Puerto Seco “va a ser el nodo de unión entre el Corredor Central, el Corredor Ferroviario, Córdoba y Algeciras”.

“El Ramal Central constituye una infraestructura esencial para la vertebración territorial y económica del país. Antequera es hoy un nodo logístico de primer orden, uniendo el transporte ferroviario, portuario y de carretera, y consolidando su papel dentro del gran corredor europeo”, ha subrayado Barón durante su participación.

El Foro Ramal Central Ferroviario, enmarcado en la Red de Ciudades del Ramal Central, persigue reforzar la colaboración institucional y empresarial en torno a las infraestructuras del transporte, potenciando la cohesión territorial y la proyección internacional de Andalucía y de todo el eje central peninsular.

