

viernes 5 de octubre de 2018

El parque de vehículos ha aumentado en Antequera desde el año 2011 un 15,08 por ciento evidenciando la positiva repercusión de las rebajas fiscales en el Impuesto de Vehículos

A día de hoy hay un total de 37.826 vehículos matriculados en nuestro municipio, 4.958 más que en el año 2011. Destaca el auge en el sector de los vehículos industriales, habiendo un aumento del 107,62 por ciento y del 253,76 por ciento respectivamente en los sectores de los tractores-cabezas tractoras y remolques-semirremolques. Las políticas fiscales del Ayuntamiento han supuesto, en los últimos siete años, un ahorro a autónomos y empresas de 1,27 millones de euros en el Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica.



Descargar imagen

El alcalde de Antequera, Manolo Barón, ha presentado en la mañana de hoy el análisis y la evolución del número de vehículos matriculados en nuestro municipio desde el año 2011 hasta el presente 2018, así como la repercusión que ha tenido al respecto –y estrechamente relacionada– de la rebaja fiscal en el Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica que ha impulsado en los últimos años el Equipo de Gobierno que encabeza Manolo Barón que, entre las primeras conclusiones, ha favorecido la adquisición y cambio de vehículos, así como la implantación de nuevas flotas de camiones. Todo ello, en el transcurso de una de las épocas de mayor crisis económica y empresarial de nuestro país que comenzara a repuntar en el año 2016 y mejorara definitivamente en los años 2017 y 2018.

El balance general de la flota de vehículos entre los años 2011 y 2018 es positivo, habiendo en la

actualidad 37.826 por los 32.868 de hace siete años, lo que conlleva una diferencia positiva de 4.958 vehículos y, traducido en porcentajes, un aumento del 15,08 por ciento. Dato llamativo es el de los sectores que más auge han experimentado, concretamente dos: el de tractores y cabezas tractoras (vehículos articulados), así como el de remolques y semirremolques, ambos los más relacionados con el sector logístico y de transporte de mercancías.



En el de tractores y cabezas tractoras, el aumento ha sido del 107,62 por ciento, pasando de los 1.208 existentes en 2011 a los 2.508 de 2018. Por su parte, en el ámbito de los remolques y semirremolques, ha habido un aumento exponencial del 253,76 por ciento, pasando de los 785 de 2011 a los 2.777 de la actualidad.

En este sentido, se evidencia la positiva repercusión, a pesar de la crisis económica global, de las rebajas fiscales que el Ayuntamiento ha promovido en el Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica, atrayendo la matriculación de nuevos vehículos que englobando a ambos sectores suman hoy en día 4.697 unidades, por las 1.993 que había en 2011. De hecho, las bonificaciones en estos dos sectores de vehículos en los últimos siete años han supuesto un ahorro global para empresas y autónomos relacionados de 1,27 millones de euros, pasando de los 79.586,15 euros que el Ayuntamiento asumió y bonificó en 2011 a los 248.928,80 que ha bonificado en el presente 2018. Por tanto, se puede concluir al respecto que las bonificaciones y exenciones que se realizan en el Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica (IVTM) atraen a empresas ayudando al crecimiento de la industria a través de una bajada de impuestos que hace crecer la economía y, paralelamente, aumentar el número de vehículos industriales.

En lo que respecta a la evolución en el resto de sectores de vehículos entre los años 2011 y 2018, el de turismos aumentó un 6,96 por ciento (de 18.500 a 19.787), siendo el más numeroso con amplia diferencia; los autobuses, censados en su mayoría en otros municipios próximos, han disminuido en un 40,38 por ciento (de 52 a 31); los camiones no articulados han bajado un 1,99 por ciento (de 3.110 a 3.048); en ciclomotores hay un descenso del 15,1 por ciento (de 4.813 a 3.965), compensado por el auge de las motocicletas que han aumentado en un 19,4 por ciento (de 2.294 a 2.876).

Por último, los vehículos exentos del IVTM (de administraciones públicas, personas que tienen reconocida movilidad reducida o coches antiguos de más de 25 años) han aumentado un 34,57 por ciento, pasando de los 2.106 que había en 2011 a los 2.834 actuales.

Este último aspecto también viene a demostrar el carácter social de las bonificaciones que promueve el Ayuntamiento al respecto y que benefician también de forma especial a personas discapacitadas o colectivos sociales.

En palabras de Manolo Barón, estas cifras vienen a demostrar “la vitalidad de la economía antequerana, de las empresas y de los particulares, puesto que resulta muy complicado que en una ciudad se progrese de esta manera tan contundente a pesar de hacer frente a la terrible crisis económica que hemos vivido”. El Alcalde considera también que el resultado de este análisis viene a ser una prueba “de la buena gestión fiscal del Ayuntamiento, apostando por la rebaja de impuestos en los sectores empresariales e industriales, siendo la demostración de que cuando se bajan los impuestos posibles, crece la industria y las empresas marchan, con el consecuente beneficio laboral que ello conlleva al haber, detrás de estas cifras, mucho empleo”. Por último, ha recordado el recientemente publicado anuncio de una nueva bonificación para el ejercicio 2019, del 60 por ciento del IVTM, a camiones pesados de más de 3.500 kilos que sean nuevos o de hasta 4 años de antigüedad y que dispongan de certificación “Euro 6” y distintivo medioambiental “c” y “ECO”.