

viernes 12 de enero de 2018

Fomento del Gobierno de España conceden al Ayuntamiento de Antequera la financiación para recuperar la Villa Romana de la Estación

El ente público nacional confirma una subvención de 739.374,61 euros con cargo a los fondos que se generan para el 1,5 por ciento cultural como consecuencia de la ejecución de la obra pública. El Consistorio aportará con fondos propios el cuarto de millón de euros restante en dos anualidades. El Alcalde destaca el hecho de que, mediante la ejecución de este proyecto, se pueda concluir la Circunvalación Norte por parte de la Junta tras más de veinte años de espera.

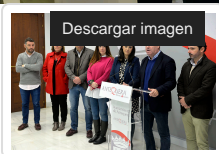


Descargar imagen

El alcalde de Antequera, Manolo Barón, y la teniente de alcalde delegada de Cultura, Ferias y Patrimonio Histórico, Ana Cebrián, han comparecido en la mañana de hoy en rueda de prensa –acompañados por el resto de sus compañeros en el Equipo de Gobierno– para confirmar una noticia adelantada en la tarde de ayer: el Ministerio de Fomento confirma la subvención de 739.374,61 euros para llevar a cabo el proyecto de consolidación y puesta en valor de la Villa Romana de la Estación. El Gobierno de España aportará así el 75 por ciento del total de dicha actuación; el resto correrá a cargo de fondos propios del Ayuntamiento, que ya ha presupuestado una cantidad de 123.229 euros en el nuevo Presupuesto Municipal para el presente ejercicio 2018 que se verá complementada con otra partida igual el año



Descargar imagen



Descargar imagen

próximo.

Tras la decisión de la Comisión Mixta del 1,5 por ciento Cultural (integrada por los Ministerios de Cultura y Fomento) hecha pública en la tarde de ayer, el siguiente paso será la licitación pública de las obras para la ejecución de un proyecto realizado por el arquitecto antequerano Manuel Campos Mira (proyecto que ya es de propiedad municipal), licitación prevista en torno al próximo verano.

La primera valoración que ha manifestado el Alcalde en torno a esta noticia es que se trata de una obra de recuperación importantísima no sólo por el hecho de poner en valor la que está considerada como principal Villa Romana que se conserva de la Hispania Romana en Andalucía, sino también por ser determinante para el futuro del desarrollo de la ciudad en dos aspectos. El primero de ellos, por el nuevo enclave de carácter



patrimonial que turísticamente se pone en valor, constituyendo un nuevo atractivo que pretende ser, dada su cercanía a la futura estación de tren AVE, “el primer recurso que visite un pasajero al llegar a Antequera”. El segundo, porque este proyecto supondrá disponer de una solución al problema que se planteaba a la hora de que la Junta de Andalucía concluya la Circunvalación Norte de la ciudad, sumida en un compás de espera de ya veinte años en torno a la solución que se le diera a la propia Villa Romana de la Estación, yacimiento arqueológico catalogado como Bien de Interés Cultural cuya propiedad corresponde, además, a la propia Junta de Andalucía.

Por otra parte, Manolo Barón ha desvelado que tras la aceptación de este proyecto antequerano por parte del Ministerio de Fomento en condiciones de concurrencia competitiva con iniciativas de toda España, ha habido un arduo trabajo capitaneado por el Área de Patrimonio Histórico del Ayuntamiento de Antequera en las personas de su antigua responsable, Eugenia Acedo, y en la actual, Ana Cebrián. También ha felicitado la labor del arqueólogo municipal Manuel Romero, así como del conjunto de trabajadores de esta y de otras áreas municipales que han solventado las necesidades y requerimientos que había que tener en cuenta a la hora de presentar solicitudes para las subvenciones con cargo al 1,5 por ciento cultural como consecuencia de la ejecución de obra pública.

Un punto importante en el proceso fue el encuentro mantenido hace recientes fechas en Madrid –desvelado ahora– con el Director General de Vivienda del Ministerio de Fomento, momento en el que se defendió la propuesta con las últimas modificaciones y aportaciones realizadas el pasado 16 de agosto y que, finalmente, han servido para que Antequera pueda ver en breve recuperada otra joya de su amplio legado patrimonial.

“El Ayuntamiento y el Estado van a hacer sus deberes al respecto”, ha manifestado el Alcalde a la hora también de recordar que ha habido partidos y administraciones “que no querían recuperar la Villa”, haciendo alusión a las manifestaciones de representantes del PSOE de Antequera y Málaga, así como de la Junta de Andalucía, que en noviembre de 2016 “instaron al Gobierno Central a que destinara fondos del 1,5 por ciento cultural relativos a Antequera para los Dólmenes”. “Ahora podremos tener tanto lo que se quería de los Dólmenes, a través de la Junta de Andalucía, como lo que pretendíamos con la Villa Romana de la Estación, a través del Ayuntamiento de Antequera y el Gobierno de España”, concluye el Alcalde.

Manolo Barón también se ha referido de forma destacada a la importancia que ha tenido, a la hora de conceder la subvención, que se cumplieran todos los requisitos, entre los cuales destacaba el hecho de tener consignación presupuestaria municipal para el resto del proyecto, “hecho que ha sido posible gracias al haber entrado en vigor los nuevos Presupuestos para el año 2018 el propio 1 de enero, todo ello pese a la oposición de PSOE e IU a la hora de aprobarlos, e incluso un anuncio de pretender impugnarlos por parte del PSOE”, algo que repercutiría negativa y decisivamente a la hora de no poder tener la subvención ya aprobada por el Ministerio de Fomento.

“Sólo pretendo aprobar en tiempo y forma los Presupuestos para permitir seguir trayendo dinero a Antequera, como ha sido este caso; me alegro de ello y estoy exultante porque cada vez se valora más a Antequera poniéndonos por encima de otras opciones y propuestas”, manifiesta el Alcalde, finalizando sus declaraciones con un deseo: que la Junta de Andalucía asuma su responsabilidad con un Bien de Interés Cultural de su propiedad como es la Villa Romana de la Estación y que, a la conclusión de las obras, no haya excusas para ponerla en valor como se merece y para concluir definitivamente la Circunvalación Norte de la ciudad.

Detalles sobre el proyecto Por su parte, la teniente de alcalde Ana Cebrián ha precisado algunos matices del proyecto de consolidación y puesta en valor de la Villa Romana de la Estación, que contempla la total definición de las obras de puesta en valor, los trabajos arqueológicos de tratamiento, la construcción de todos aquellos



elementos necesarios para la conservación de la villa romana y plataformas para hacer un recorrido visitable, — completado con los senderos y acondicionamiento que el terreno precise, el vallado perimetral de la zona, la red de drenajes y recogidas, la instalación eléctrica e iluminación, así como la señalética y parte de la adecuación de exteriores para permitir su acceso desde la zona de aparcamientos de la actual estación de ferrocarril.

Cebrián ha declarado que “por fin se le va a poder hacer justicia y dignificar un enclave único que está catalogado como Bien de Interés Cultural desde hace 20 años, aunque por su estado actual de abandono por parte de la Junta de Andalucía no lo parece”.

Respecto al proyecto en sí, considera que se trata de una idea “novedosa e innovadora”, destacando sobre todo la sensibilidad del mismo hacia el patrimonio en sí.