

lunes 27 de enero de 2020

La Consejería de Fomento inicia las obras que 21 años después resolverán el cuello de botella de la circunvalación norte de Antequera en la zona en la que se ubicaba el silo

Estos trabajos suponen una inversión de casi 1 millón de euros y tendrán un plazo de ejecución de 12 meses, aunque se compatibilizarán con el tráfico de vehículos.

Tanto el Alcalde de Antequera como la Consejera de Fomento destacan la voluntad política que ahora sí ha mostrado la Junta de Andalucía de la mano del Gobierno del Cambio presidido por Juanma Moreno.



El alcalde de Antequera, Manolo Barón, y la consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía, Marifrán Carazo, han asistido este lunes al inicio de las obras de mejora de los accesos a Antequera en la carretera A-7282 (circunvalación norte), proyecto que incluye la construcción de un tramo recto y una glorieta en el actual desvío próximo a la estación de ferrocarril. Los trabajos, que están cofinanciados al 80 por ciento con fondos FEDER, se han adjudicado por 989.851 euros y tienen un plazo de ejecución de doce meses. Las obras se ejecutarán con la

carretera abierta al tráfico, ocupando un sólo carril, por lo que no será necesario desvíos provisionales. De esta forma, el nuevo Gobierno andaluz desbloquea y ejecuta una actuación prometida por los anteriores ejecutivos socialistas desde hace 21 años.

Carazo ha destacado que con el inicio de esta obra se cumple con uno de los compromisos más importantes del nuevo Gobierno andaluz con el municipio de Antequera y se pone en marcha una reivindicación histórica de los antequeranos. La carretera A-7282 es una de las principales vías de conexión de Antequera. En sus inicios fue proyectada como una circunvalación, pero el crecimiento urbanístico del municipio ha terminado por convertirla en ronda urbana. El trazado completo de la carretera, de dos carriles de circulación por sentido, no se llegó a materializar debido, entre otras cuestiones, a la existencia en la zona de restos de una villa romana, por lo que, entre los kilómetros 12 y 13 se ejecutó un trazado provisional que, a la larga, se ha convertido en un cuello de botella y un punto conflictivo para el tráfico de la zona, donde se han producido varios accidentes.

Además del estrangulamiento para el tráfico existente entre los puntos kilométricos 12 al 13, el firme de la carretera presenta un envejecimiento generalizado con numerosas roturas del mismo principalmente en forma de cuarteo. Igualmente, los técnicos han detectado desgaste superficial dando lugar a un pavimento que ofrece poca adherencia, lo que provoca una merma en la seguridad vial de la carretera.

La obra que se ha iniciado este lunes se centra en cuatro kilómetros (del punto kilométrico 10 al 14), que coincide además con el final de la carretera con la intersección en forma de glorieta con la carretera Antequera-Zalea (A-343). Las actuaciones consisten en la duplicación de carriles entre las glorietas existentes en los puntos kilométricos 11,950 y 12,650; la construcción de una glorieta en el 12,400 de intersección con el camino de la Campsa; y la rehabilitación estructural del pavimento con reparaciones previas de las roturas. Además, se procederá al repintado de las marcas viales; la colocación de captafaros de tipo ojo de gato en el pavimento; la elevación de la barrera de seguridad metálica y la colocación de una barrera nueva si fuese necesario. Por último, se repondrán la mayoría de las señales verticales de circulación, así como de los hitos de arista y balizas cilíndricas deteriorados; se procederá al desbroce de vegetación en los márgenes de la carretera y se acometerá la limpieza de las cunetas de la vía.

La obra tiene un plazo de ejecución de 12 meses. Los trabajos de refuerzo del firme se realizarán ocupando un sólo carril, lo que permitirá dar paso al tráfico en ambos sentidos de forma alternativa, sin tener que poner en marcha desvíos provisionales. El tramo nuevo se acometerá fuera de la calzada, salvo en el último momento en que se conectará la obra nueva al tramo reforzado.

Junto al Alcalde de Antequera y la Consejera de Fomento han asistido al inicio de las obras la delegada territorial de Fomento, Infraestructuras, Ordenación del Territorio, Cultura y Patrimonio Histórico en Málaga, Carmen Casero, el director general de Infraestructuras, Enrique Manuel Catalina, el primer teniente de alcalde del Ayuntamiento de Antequera, Juan Rosas, el teniente de alcalde delegado de Hacienda, Antonio García, la teniente de alcalde de Urbanismo y Mantenimiento, Teresa Molina, y el concejal de obras y a su vez parlamentario andaluz José Ramón Carmona.

Valoración del Alcalde de Antequera.

Ante el inicio de estas obras históricamente tan reclamadas, Manolo Barón ha agradecido a la Consejera de Fomento “la capacidad y el interés político mostrado a la hora de hacer del proyecto una realidad”. “En mayo se licita, en noviembre se adjudica y hoy se inician las obras; esto es lo que se necesita, determinación y compromiso ante un problema de seguridad vial de primera clase en Antequera”, concluía el Alcalde.

