

# La Diputación invierte 4,3 millones de euros en las carreteras de la comarca de Antequera para mejorar la conservación y la seguridad vial

Las actuaciones previstas para el año 2014, que supondrán una inversión de 3,5 millones de euros (el 30 por ciento del presupuesto total) incluyen obras clave para las comunicaciones de nuestro municipio o de la comarca como la segunda fase del acceso al anejo de La Joya, el enlace hasta Alameda o la mejora de la carretera que une Villanueva de la Concepción con Almogía.



La Diputación de Málaga invertirá en 2014 un total de 3,5 millones de euros en las carreteras de la comarca de Antequera, con actuaciones históricamente demandadas como la variante de Cañete la Real o el acondicionamiento definitivo de La Joya, además de otros trabajos de conservación y seguridad vial. A esta cifra se suman los 860.000 euros que se ejecutan en este 2013, por lo que la cuantía total del plan de carreteras asciende a 4,36 millones de euros.

Así lo ha anunciado hoy en Antequera el diputado de Fomento y Atención al Municipio, Ignacio

Mena, donde ha detallado el programa previsto para 2014 dentro del área de Vías y Obras. En concreto se actuará en los 219 kilómetros que suman las 26 carreteras de la zona Norte-Antequera. Esta zona representa una cuarta parte de la red viaria provincial. La Diputación desarrolla actualmente en el conjunto de la provincia un plan especial que alcanza los 15 millones de euros, de los que diez se invertirán en 2014. De ellos, a la zona Norte-Antequera le corresponden 3,5 millones, “repartidos entre 2,85 millones que se destinan a proyectos concretos y 650.000 euros para los pliegos de deshierbe (100.000 euros), seguridad vial (250.000) y conservación (300.000)”, según Mena.

## Corrección de deslizamientos en la MA3403

Son cinco las obras principales incluidas en el plan, “que ayudarán a mejorar las comunicaciones del interior y facilitar los desplazamientos tanto de personas como de mercancías, siempre con el objetivo de mejorar la situación económica y favorecer la movilidad y la igualdad de oportunidades con independencia del territorio”, ha dicho.

Acompañado por el teniente de alcalde de Urbanismo de Antequera, José Ramón Carmona, y el diputado de la comarca, Jacobo Florido, ha informado de que la actuación con mayor presupuesto es la citada reposición de calzada y reparaciones geotécnicas en la MA3403, de Villanueva de la Concepción a Almogía, que costará 1.000.756 euros. Se abordarán dos deslizamientos producidos tras el último plan de daños por temporales.



Además, la Diputación destinará 653.000 euros a la variante de Cañete la Real en las MA6401 y MA7404, para la finalización del acondicionamiento con rotondas; y ha reservado 670.000 euros para el ensanche de la MA6415 de la N331 a Alameda, de acceso a la carretera de Córdoba.

En lo que respecta a la carretera de MA4402 de la A343 a La Joya, el presupuesto estimado es de 310.000 euros, que se emplearán en las correcciones más importantes de la ladera y el firme de la calzada. El diputado ha explicado que el último de los cinco proyectos, cifrado en 215.000 euros, es la reparación y limpieza de obras de drenaje, cuentas y firme en las carreteras MA4403, MA5406 y MA5408 (Antequera, Humilladero y Cartaojal).

Además de estos proyectos, el diputado ha recordado que en el presente ejercicio 2013 la Diputación está invirtiendo en las carreteras de la zona Norte-Antequera un total de 860.000 euros en actuaciones como revestimientos de cunetas, despeje de márgenes, refuerzos de firmes o instalación de carteles informativos, además de los respectivos pliegos de conservación y seguridad vial.

Florido, por su parte, ha manifestado que este plan de carreteras “es una prueba del compromiso del equipo de gobierno de la Diputación con las inversiones en la comarca de Antequera”, como se demuestra en el hecho de que “más de un tercio del presupuesto previsto para 2014 en la red viaria se destina a la zona Norte-Antequera”.

La Diputación de Málaga es titular de 860 kilómetros de carreteras en el conjunto de la provincia, repartidos de manera prácticamente equitativa en cuatro zonas (Axarquía, Norte- Antequera, Guadalhorce y Ronda). Dentro de la conservación destacan las acciones de deshierbe para mantener los márgenes en condiciones óptimas, mediante la aplicación de tratamientos fitosanitarios cíclicos en primavera y otoño.

Por último, en lo que se refiere a la seguridad vial, se colocarán barreras de protección para vehículos y elementos específicos para motoristas, se repondrá la señalización vertical, se repintará la señalización horizontal y se instalarán otros elementos complementarios basados en las nuevas tecnologías.

La importancia de las actuaciones a realizar ha sido destacada por parte del teniente de alcalde de Urbanismo del Ayuntamiento de Antequera, José Ramón Carmona, quien ha recordado que será en el actual mandato de Diputación cuando se desarrolle la histórica y demandada actuación en el acceso a La Joya, una de las peticiones más reiteradas de los vecinos de la zona sur de El Torcal.