

miércoles 5 de octubre de 2022

La Junta y el Ayuntamiento firman el protocolo de la nueva estación de autobuses de Antequera

La consejera, Marifrán Carazo, y el alcalde, Manolo Barón, acuerdan su construcción con una inversión de 1,4 millones de euros. El intercambiador de transportes se situará junto a la nueva estación del AVE y con buenas comunicaciones con los accesos a la ciudad.



La consejera de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda, Marifrán Carazo, y el alcalde de Antequera, Manolo Barón, han firmado el protocolo de colaboración para construir un nuevo intercambiador de transportes que se ubicará en los suelos de la antigua estación de ferrocarriles. Las obras contarán con un presupuesto de 1,4 millones de euros y se espera que puedan comenzar durante el año 2023; la firma de hoy era precisamente necesaria para iniciar el proceso referente a la licitación del proyecto.

“Antequera necesitaba una nueva estación de autobuses que tuviera la intermodalidad asegurada, cerca de la nueva estación del AVE”, ha indicado la consejera, que ha recordado que esta ciudad está “situada en un enclave estratégico de Andalucía, por el que confluyen las principales vías de comunicación de las grandes capitales andaluzas, como Sevilla, Málaga, Granada y Córdoba”. Marifrán Carazo ha destacado que se ha trabajado a conciencia y en colaboración con el Ayuntamiento en la búsqueda de la mejor ubicación para la nueva estación.

“Queremos modernizar Antequera y que se identifique con las nuevas tendencias de movilidad, siendo esta la ubicación perfecta para instalar una nueva estación de autobuses y posibilitando que Antequera se disponga a dar un salto importante en materia de modernidad y movilidad, estando además a escasos metros de la nueva estación de AVE”, explicaba por su parte el alcalde Manolo Barón.

El acceso al transporte interurbano en Antequera lleva más de 30 años en la estación de autobuses de la céntrica calle Sagrado Corazón. Estas instalaciones se habían quedado obsoletas debido a los cambios normativos, los avances tecnológicos, el mayor nivel de exigencia de los estándares de calidad, confort, ahorro energético o accesibilidad universal, así como los procesos de evolución del transporte hacia la intermodalidad.

El lugar escogido es una parcela de 2.500 metros cuadrados de la antigua estación de ferrocarriles, situada en la confluencia de las carreteras de acceso al municipio A-7281 (desde la A-92 a Antequera) y A-7282 que, además, fue reurbanizada a finales del año 2020 y con un nuevo trazado por parte de la Consejería de Fomento tras una inversión de un millón de euros. Además, también está próxima a la avenida de la Estación, una de las grandes vías de comunicación del municipio.

Los suelos, que se encuentran parcialmente urbanizados, son de titularidad pública, en concreto del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) y del Ayuntamiento de Antequera. En ese sentido, el Ayuntamiento mantiene contactos con el ente estatal para adquirir la titularidad de la totalidad de estos suelos para ponerla a disposición del proyecto de intercambiador de transportes de la Junta de Andalucía.

El protocolo de colaboración expresa la clara voluntad de la Consejería de Fomento y del Ayuntamiento de Antequera de contar con un nuevo intercambiador de autobuses de Antequera y tendrá como resultado de inicio la elaboración de un estudio pormenorizado que garantice la viabilidad de su construcción.

Marifrán Carazo ha recordado el compromiso del Gobierno andaluz con Antequera que va “mucho más allá de la firma de este protocolo”. Al respecto, ha incidido en las obras de mejora de los accesos a Antequera por la carretera de circunvalación (A-7282) o la ejecución de la primera fase de las obras de urbanización del Puerto Seco, que ha contado con una inversión de 34,7 millones y que finalizará a mediados de 2023.

La Consejera ha incidido al respecto en que ya se está trabajando en la segunda fase de urbanización, además de reitear el compromiso de la Junta de Andalucía de ejecutar la conexión del Puerto Seco con la línea ferroviaria. “Ante la falta de respuesta de Adif para ejecutar este ramal de nueve kilómetros, lo asumirá el Gobierno andaluz. Trabajando para intentar sacarlo a licitación el año que viene”, ha afirmado.

