

lunes 16 de noviembre de 2020

La sociedad Puerto Seco de Antequera entrega oficialmente el aval bancario que posibilita el inicio de las obras para el primer semestre de 2021

La Consejera de Fomento y el Presidente de Puerto Seco, en presencia del Alcalde de Antequera, rubrican en el Museo de la Ciudad los avales que permiten, 15 años después, dar luz verde definitiva al proyecto.

Se invertirán 46 millones de euros en la primera fase del también conocido como MegaHub Andalucía, nueva área logística fruto de la colaboración entre la administración pública autonómica y la iniciativa privada.



La consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, Marifrán Carazo, ha recibido hoy –en su condición de presidenta del Consejo Rector de la Agencia Pública de Puertos de Andalucía– los avales necesarios para la licitación de las obras de la primera fase del Puerto Seco de Antequera de parte de la empresa Puerto Seco de Antequera SL. En este mismo acto, que ha estado presidido por el alcalde de Antequera, Manolo Barón, y que se ha desarrollado en el Museo de la Ciudad de Antequera (MVCA), se ha firmado la adenda al contrato de base firmado en el 2009 entre Puertos

de Andalucía y Puerto Seco de Antequera SL para regular la colaboración entre ambas entidades en el desarrollo conjunto del Área Logística de Antequera.

La entrega de los avales, por valor de 21,7 millones de euros (21.752.063 euros), un 56,74 por ciento del importe total, es una condición previa a la aprobación de la licitación de las obras por parte del Consejo de Gobierno de la Junta de Andalucía. La primera fase del Área Logística de Antequera abarcará 92 hectáreas, que irán ampliándose hasta alcanzar las 330 hectáreas. Las obras de la primera fase, que comenzarán en el segundo trimestre de 2021, cuentan con un plazo de ejecución de 20 meses y una inversión de 46,4 millones de euros (46.387.023 euros).

Con la firma de la adenda entre la Agencia Pública de Puertos de Andalucía y Puerto Seco de Antequera SL se fijan las bases y criterios para el desarrollo conjunto, ya que esta actuación es consecuencia de la colaboración público-privada entre ambas entidades. En la adenda se especifican los porcentajes de aportación de cada una de las partes: 43,26 por ciento de APPA y 56,74 por ciento de Puerto Seco de Antequera SL. También se establece la forma de comercialización, tenencia de las parcelas, actuaciones a desarrollar, ejecución de las obras y desarrollo futuro del área.

El Alcalde ha destacado de la firma del acuerdo definitivo de hoy que se trata de "un hecho histórico para Antequera" porque "esto es verdaderamente apostar por ella, dar trigo del bueno para sembrarlo desde hoy, y va a dar mucho fruto y muchas riquezas para esta tierra y para toda Andalucía". Manolo Barón ha agradecido también a la consejera Marifrán Carazo su compromiso con este proyecto, "en el peor tiempo posible, en el tiempo en que más dificultades estamos atravesando y con todos los obstáculos imaginables; sin embargo, pese a ello, esta Junta de Andalucía ha hecho posible lo que parecía imposible, ha hecho real lo que tanto tiempo estábamos esperando porque ya es una realidad, no un sueño".

También ha tenido palabras de agradecimiento tanto para los representantes de la iniciativa privada como para los técnicos de la Consejería: "El Ayuntamiento siempre estará ayudando, impulsando, intentando solucionar cualquier problema o escollo en torno a este excepcional proyecto de futuro. Hoy es uno de los días grandes de la milenaria historia de esta ciudad".

Marifrán Carazo ha destacado "el trabajo realizado por la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio para desbloquear una iniciativa que contribuirá a la prosperidad y al desarrollo de toda la comarca y que, además, supone un elemento clave de dinamización e impulso al tejido productivo de Andalucía. Se prevé que este proyecto tendrá, además, un gran impacto sobre el empleo, al estimarse que las obras de esta primera fase crearán 1.500 puestos de trabajo, directos e indirectos, a los que se sumarán otros 2.500 directos, aproximadamente, ligados a su explotación". "Este proyecto va a ser un referente porque va a suponer un cambio sin precedentes en el panorama logístico de Andalucía», ha remarcado la consejera.

El Puerto Seco de Antequera se configura como nodo intermodal de la red transeuropea, un nodo ferroviario privilegiado para mercancías donde confluyen cuatro líneas férreas, los corredores Atlántico y Mediterráneo y dos líneas de alta velocidad (LAV Córdoba-Antequera-Málaga y la LAV Sevilla-Antequera-Granada). Es un enclave único para la distribución de mercancías a nivel regional, nacional e internacional.

Al acto han asistido, además de la Consejera, el Alcalde y el director de APPA, la delegada del gobierno en Málaga, Patricia Navarro; la delegada territorial de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio y Patrimonio Artístico en Málaga, Carmen Casero; el primer teniente alcalde del Ayuntamiento de Antequera, Juan Rosas, el concejal antequerano y parlamentario andaluz, José Ramón Carmona; el presidente de Puerto Seco de Antequera, Domingo de Torres, y el gerente del Puerto Seco de Antequera, Saúl Minguela, así como el resto de integrantes del Equipo de Gobierno municipal.

