

viernes 20 de noviembre de 2020

Las obras de conclusión de la circunvalación norte de Antequera ya son una realidad tras más de 20 años de eterna espera

El alcalde Manolo Barón, el consejero de Presidencia de la Junta de Andalucía, Elías Bendodo, y la consejera de Fomento, Marifrán Carazo, visitaban hoy las inmediaciones de la nueva rotonda construida en el entorno del antiguo silo.

Tras una inversión de 1 millón de euros que ha supuesto también actuaciones para la mejora de seguridad en el resto de la circunvalación, los Consejeros destacaron que se da respuesta así a una “histórica reivindicación de Antequera”.



La Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio ha finalizado las obras de mejora de los accesos a Antequera en la carretera A-7282, –conocida como la circunvalación norte– con seis meses de adelanto con respecto a los plazos previstos. El alcalde de Antequera, Manolo Barón, ha comprobado, junto al consejero de Presidencia, Administraciones Públicas e Interior, Elías Bendodo, y la consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, Marifrán Carazo, han comprobado el resultado de estas obras, ejecutada por la empresa Júcar tras una inversión cercana al millón

de euros.

“Esta obra resuelve un cuello de botella que llevaban sufriendo demasiados años los antequeranos”, ha lamentado Marifrán Carazo, que ha recordado que esa obra, que se inició el pasado mes de enero con un plazo de ejecución de 14 meses, ha adelantado su puesta en servicio. Así, ha incidido en que “era necesario pisar el acelerador y adelantar los plazos de ejecución de una carretera que llevaba demasiado tiempo esperando una actuación de este calibre”.

La carretera A-7282 es una de las principales vías de conexión de Antequera. En sus inicios fue proyectada como una circunvalación, pero el crecimiento urbanístico del municipio ha terminado por convertirla en una



ronda urbana. El trazado completo de la carretera, de dos carriles de circulación por sentido, no se materializó y eso provocó un estrangulamiento del tráfico entre los kilómetros 12 y 13 de esta carretera —emplazamiento en el que se ubicaba el antiguo Silo Nacional del Trigo—, que soporta actualmente un tráfico cercano a los 18.000 vehículos al día, con un siete por ciento de tráfico pesado.

Además del cuello de botella, el firme de toda la carretera presentaba un envejecimiento generalizado con numerosas roturas del mismo, así como un desgaste superficial dando lugar a un pavimento con poca adherencia.

La obra, que se ha cofinanciado al 80 por ciento con fondos Feder, se ha centrado en cuatro kilómetros (del punto kilométrico 10 al 14), que coincide además con el final de la carretera con la intersección en forma de glorieta con la carretera Antequera-Zalea (A- 343). Se ha duplicado los carriles entre las glorietas existentes en los puntos kilométricos 11+950 y 12+650, además de construir una nueva rotonda en el cruce con el camino de la Campsa. Asimismo, se ha acometido la rehabilitación estructural del pavimento con reparaciones previas de las roturas. Además, se ha procedido al repintado de las marcas viales, la colocación de captafaros de tipo ojo de gato en el pavimento y la elevación de la barrera de seguridad metálica.

El alcalde Manolo Barón ha recordado que se trata de una circunvalación que llevaba esperando esta conclusión desde hace ya más de 20 años, habiendo transcurrido diez años desde que se derribara el antiguo Silo Nacional del Trigo que provocaba el cuello de botella hasta ahora existente: “La circunvalación no se concluía por un posicionamiento exclusivamente político, no se tenía la intención de abrirlo con sus consecuencias evidentes, poniendo en riesgo la seguridad vial de la zona. Todo ello hasta que llega la nueva Junta de Andalucía y la consejera Marifrán Carazo saca en el año 2019 un proyecto que estaba terminado pero no materializado. A partir de ahí se tomó la decisión firme de concluirlo, y hoy es una realidad con varios meses de antelación respecto a lo previsto. El compromiso de mayo de 2019 ha hecho que se ponga fin un problema eterno al problema de la circunvalación; esto era una deuda que tenía la Junta con Antequera”.

Más avances en torno al Puerto Seco

Por su parte, el consejero de la Presidencia, Administración Pública e Interior ha anunciado que el Consejo de Gobierno de la Junta autorizará el próximo martes a la Agencia Pública de Puertos de Andalucía para la contratación de la urbanización de la primera fase del Puerto Seco de Antequera por un importe de hasta 46,4 millones.

Esta autorización se producirá una semana después de que la consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, como presidenta del Consejo Rector de la Agencia Pública de Puertos de Andalucía, recibiera el pasado lunes los avales necesarios para la licitación de las obras de la primera fase del Puerto Seco de Antequera de parte de la empresa Puerto Seco de Antequera SL y del director de la Agencia Pública de Puertos de Andalucía, Rafael Merino.

