

jueves 5 de noviembre de 2015

Los Alcaldes de Antequera y Algeciras reivindicán el papel fundamental del ferrocarril para el transporte de mercancías como vértice para el desarrollo económico de ambas zonas

Los regidores de las ciudades en las que comienza y acaba el principal eje ferroviario logístico de Andalucía exponen públicamente un compromiso mutuo de trabajo encaminado ahora, una vez que el Gobierno Central ha puesto en marcha ya las obras de la renovación completa del vial con el objetivo de concluir las en 2020, a atraer inversiones empresariales.



Antequera, jueves 5 de noviembre de 2015 Los alcaldes de Antequera y Algeciras, Manolo Barón y José Ignacio Landaluce, se han reunido en la mañana de hoy con el objetivo de desarrollar una estrategia conjunta para seguir avanzando en lo que a proyectos ferroviarios se refiere en directa alusión al eje logístico establecido entre ambas ciudades y que a día de hoy ya es considerado como el “proyecto estrella” para el transporte de mercancías en nuestro país. Tal es así que el Ministerio de Fomento confirmaba a finales del mes de julio la inminente inversión de 140 millones de euros para las obras de renovación completa de la vía ferroviaria que une Antequera y Algeciras así como la electrificación de la misma para poder implantar una infraestructura de calidad y con capacidad suficiente para soportar los futuros tráficos que permitan incrementar la

circulación de trenes de mercancías. De esta forma, Antequera confirmaría su supremacía como eje ferroviario más importante de Andalucía y Algeciras podrá impulsar su desarrollo portuario.

Cabe recordar que actualmente ya está en ejecución la primer fase del proyecto entre Algeciras y San Roque, encontrándose adjudicadas también la segunda y tercera fase que llega hasta Almoraima, financiándose para ello con fondos procedentes de la Unión Europea y del propio Ministerio de Fomento. El horizonte contemplado por la ministra Ana Pastor es el del año 2020 como referente para la conclusión de este proyecto de mejora de la vía ferroviaria Algeciras-Bobadilla-Antequera.

Tanto Barón como Landaluce han afirmado que Antequera y Algeciras tienen el objetivo común de crear riqueza y actividad económica para fomentar el empleo, siendo el principal instrumento para ello el desarrollo





ferroviario y la actualización del eje comprendido entre ambas ciudades: “El gran desarrollo logístico de hoy en día se vertebra con los puertos, que necesitan una conexión rápida y a su vez barata para a su vez propiciar el trasiego de la mercancía, que es lo que conlleva la necesidad de más mano de obra. Un puerto marítimo de Algeciras con un eje ferroviario que llegue hasta Antequera, que a su vez disponga de su futuro Puerto Seco es lo que sin duda traerá más desarrollo a la zona”.

Ambos Alcaldes han lanzado también un mensaje de ánimo para que los inversores vean ahora sí como una realidad a corto plazo la consecución de este proyecto, que debe verse también completado con el papel a realizar por cada administración pública en sus correspondientes competencias, como por ejemplo el Ministerio de Fomento a la hora de modernizar el eje ferroviario o la Junta de Andalucía facilitando todos los asuntos relativos a las zonas francas de los puertos: “Es responsabilidad de todos dar a conocer el proyecto y sus plazos, generando la confianza que los empresarios necesitan para invertir dotando a su vez a nuestras ciudades de más puestos de trabajo”.