

miércoles 12 de julio de 2017

## Presentadas las etapas de la Vuelta Ciclista a España que discurrirán por la provincia de Málaga, incluyendo la del 31 de agosto que concluye en 'Antequera-Los Dólmenes'

La Vuelta se disputará del sábado 19 de agosto al domingo 10 de septiembre. La etapa que acabará en Antequera tendrá un puerto de montaña especial en El Torcal, sumándose así a la conmemoración de la declaración del Sitio de los Dólmenes como Patrimonio Mundial de la UNESCO y a las actividades promocionales de la candidatura a Ciudad Europea del Deporte 2018. 365 millones de espectadores en el mundo y 1,5 en España, impacto previsto en torno al seguimiento de La Vuelta por televisión.



Descargar imagen

A poco más de un mes de dar el pistoletazo de salida, la Vuelta a España 2017 ultima los preparativos de la que será su 72ª edición. Se disputará del 19 de agosto al 10 de septiembre con 21 etapas y un recorrido de casi 3.300 kilómetros con salida desde la ciudad francesa de Nîmes y meta final en Madrid, que a su paso por la provincia de Málaga pasará por los municipios de Antequera y Coín los días 31 de agosto y 1 de septiembre.

Así lo ha dado a conocer el presidente de la Diputación de Málaga, Elías Bendodo, en una rueda de prensa celebrada hoy, martes 11 de julio, en la que ha estado acompañado por el alcalde de Antequera, Manuel Barón, el alcalde de Coín, Fernando Fernández, y el director de la Vuelta, Javier Guillén.



Descargar imagen



Descargar imagen

Por tercera vez en su historia, la Vuelta parte desde el extranjero, concretamente desde la ciudad francesa de Nîmes. Dos etapas se disputarán íntegramente en territorio galo, y se rodará también por Andorra, que acogerá una llegada y una salida de etapa.

Este año, la competición inaugura 14 salidas y ocho finales de etapa inéditos. Entre ellos se encuentran los dos municipios malagueños, Antequera y Coín, que serán, respectivamente, final de la duodécima etapa y salida de la décimo tercera.

### La Vuelta en la provincia y en Antequera

Con respecto a la etapa duodécima, Javier Guillén ha explicado que “se trata de una etapa que transcurre amplísimamente por la provincia de Málaga; 136 kilómetros de los 160 que recorre son en Málaga”. Se partirá



desde Motril (Granada), para después adentrarse en la provincia de Málaga pasando por localidades como Maro, Nerja, Torrox Costa, El Morche, Lagos, Algarrobo Costa, Caleta de Vélez, Torre del Mar, Benajárfes, Torre de Benagalbón, Rincón de la Victoria, La Cala del Moral y la barriada malagueña de El Palo. A partir de este punto se iniciará la subida al Puerto de La Bolina (no puntuable) y al Puerto del León por la Carretera de Olías, un ascenso de 17,4 kilómetros con 860 metros de desnivel. El recorrido continuará hacia Colmenar y Villanueva de la Concepción, e iniciará una nueva subida hacia el Puerto de El Torcal, 7,6 kilómetros de ascenso con 530 metros de desnivel, para finalizar en Antequera, concretamente en el Sitio de los Dólmenes, que en 2016 fue declarado Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO. “Viendo la fuerza y la potencia de los Dólmenes, y queriendo contar esas historias, qué mejor lugar para que recale la Vuelta y poder enseñarlos a todo el mundo”, ha manifestado Javier Guillén, que también ha recordado que Antequera fue salida de la Vuelta.

“La vuelta es el acontecimiento deportivo del año”, ha destacado el alcalde de Antequera, Manolo Barón, que ha subrayado que, al acoger este evento, “Coín y Antequera se dan la mano junto con toda Málaga y la Costa del Sol” para promocionar la provincia a través del deporte.

### **Impacto mediático**

Bendodo ha recordado que la provincia de Málaga y la Vuelta mantienen una relación estrecha, y que en el año 2015 la vuelta salió desde Marbella. Además, en 2016, la Diputación de Málaga concedió la Medalla de Oro de la Provincia a la Vuelta Ciclista a España por sus 70 años de historia. “La Vuelta Ciclista no es sólo un evento deportivo de primer nivel -ha subrayado el presidente-, sino también un vehículo de promoción turística excepcional y un gran escaparate abierto al turismo nacional e internacional”.

Y es que, según ha explicado el director de la Vuelta, “el año pasado la Vuelta Ciclista a España consiguió una audiencia real de 365 millones de espectadores a nivel mundial, con una audiencia media en España de 1,5 millones, lo que sin duda nos consolida como uno de los contenidos televisivos más importantes durante todo el mes de agosto y parte de septiembre”.

Este año, además, TVE ha puesto en marcha un segundo helicóptero destinado a los recursos turísticos, y se ha creado un guión en todas las etapas para que durante las últimas tres horas de carrera se puedan mostrar los enclaves naturales y turísticos más destacados del recorrido.

### **Seguridad vial**

Para sacar el mayor partido de este impacto mediático, la Dirección General de Tráfico se ha adherido a la Vuelta Júnior Cofidis, que transcurre junto a La Vuelta y en la que, a lo largo de 11 etapas, unos 1.650 escolares de nueve localidades españolas y dos francesas (Nîmes y Gruissan) recorrerán los últimos kilómetros de cada etapa viviendo una experiencia inolvidable, y compartiendo circuito y pódium con los ciclistas profesionales, participantes en La Vuelta. La DGT se ha sumado a este proyecto con el objetivo de reforzar, impulsar y mejorar la educación vial de los niños en las aulas y escuelas españolas, una iniciativa que Bendodo ha felicitado. “La educación vial es fundamental para reducir la siniestralidad en nuestras carreteras”, ha subrayado.

En este sentido, Bendodo ha recordado que, hasta 2019, la Diputación destina tres millones de euros para mejorar la seguridad vial de las carreteras, una inversión que se enmarca en los planes de seguridad vial que se están realizando en todas las comarcas, y que incluyen la mejora de la seguridad de los ciclistas con nueva señalización en las carreteras provinciales más frecuentadas por los aficionados al ciclismo, como las subidas a puertos de montaña, ya que “el tránsito tanto de turismos como de bicicletas ha aumentado en los últimos años en las carreteras de la red provincial debido al crecimiento del turismo interior”, ha recordado el presidente.

---

La Vuelta Las 21 etapas de la Vuelta se dividen en cinco etapas llanas y una llana con final en alto; ocho etapas de media montaña; cinco etapas de montaña; una etapa de contrarreloj por equipos y una de contrarreloj individual. Serán 50 los puertos de montaña que coronará la ronda, que contará con cuatro maillots de líder: el rojo, de líder de la carrera; el de lunares, correspondiente al Rey de la Montaña; el verde, que viste al corredor más regular, líder de la clasificación por puntos; y el maillot blanco, que representa la clasificación combinada.

Siguiendo las normas de la Unión Ciclista Internacional, los dieciocho equipos UCI World Teams participan automáticamente en la carrera, y la organización ha premiado con una invitación a otras cuatro formaciones. De este modo, participan dos equipos españoles: Movistar Team y Caja Rural-Seguros RGA.

El resto de los equipos participantes son AG2R La Mondiale (FRA); Astana Pro Team (KAZ); Bahrain - Merida (BRN); BMC Racing Team (USA); Bora – Hansgrohe (GER); Cannondale Drapac Professional Cycling Team (USA); FDJ (FRA); Lotto Soudal (BEL); Orica - Scott (AUS); Quick-Step Floors (BEL); Team Dimension Data (RSA); Team Katusha - Alpecin (SUI); Team Lotto NL - Jumbo (HOL); Team Sky (GBR); Team Sunweb (GER); Trek – Segafredo (USA); UAE Abu Dhabi (UAE); Cofidis, Solutions Crédits (FRA); Aqua Blue Sport (IRL), y Manzana Postobon Team (COL).