



**RED DE CARRETERAS. ZONAS DE PROTECCIÓN**

Tipo de vía	Categoría	Dominio Público	Servidumbre Legal	Zona de Afección	Zona de No Edificación
Gran Capacidad	Red Autonómica	8 m.	25 m.	100 m.	100 m.
Convencional	Red Autonómica	3 m.	8 m.	50 m.	50 m.
Convencional	Red Provincial	3 m.	8 m.	25 m.	25 m.

<p><b>ORDENACIÓN PORMENORIZADA.</b></p> <p><b>SUELO URBANO.</b></p> <p><b>CALIFICACIONES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #d2b48c; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> RESIDENCIAL POPULAR</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #add8e6; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> UNIFAMILIAR AISLADA</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #00b0f0; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> UNIFAMILIAR ADOSADA</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #4169e1; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> MANZANA CERRADA</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #6495ed; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> ORDENACIÓN ABIERTA</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #90ee90; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> CIUDAD JARDIN</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #9370db; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> TERCIARIO</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #808080; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> INDUSTRIAL</li> </ul> <p>Letra nº Código Subzona de Ordenanza</p>	<p><b>ORDENACIÓN ESTRUCTURAL.</b></p> <p><b>SUELO URBANO NO CONSOLIDADO</b></p> <p><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #ff0000; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> SUELO URBANO NO CONSOLIDADO</p>	<p><b>SUELO URBANIZABLE</b></p> <p><b>SUELO URBANIZABLE ORDENADO</b></p> <p><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #000000; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> SUELO URBANIZABLE ORDENADO</p> <p><b>SUELO URBANIZABLE SECTORIZADO</b></p> <p><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #000000; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> SUELO URBANIZABLE SECTORIZADO</p> <p><b>USOS GLOBALES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #ffa500; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> RESIDENCIAL</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #808080; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> INDUSTRIAL</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #d3d3d3; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> TERCIARIO</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #f5deb3; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> TURÍSTICO</li> </ul>	<p><b>SUELO URBANIZABLE NO SECTORIZADO</b></p> <p><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #000000; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> SUELO URBANIZABLE NO SECTORIZADO</p> <p><b>USOS GLOBALES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #ffa500; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> RESIDENCIAL</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #808080; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> INDUSTRIAL/TERCIARIO</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #f5deb3; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> TURÍSTICO</li> </ul>	<p><b>SISTEMAS GENERALES</b></p> <p><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #000000; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> SISTEMA GENERAL DE ESPACIOS LIBRES</p> <p><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #000000; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> SISTEMA GENERAL DE EQUIPAMIENTO</p> <p><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #000000; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> SISTEMA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS TÉCNICAS</p> <p><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #000000; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> SG-RFIG - SG RED FERROVIARIA INTERÉS GENERAL</p> <p><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #000000; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> SG-IG - SG RED FERROVIARIA DE INTERÉS GENERAL</p> <p><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #000000; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> SISTEMA GENERAL VIARIO</p> <p><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #000000; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> DOMINIO PÚBLICO VIARIO DE TITULARIDAD AUTONÓMICA</p> <p><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #000000; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> SISTEMAS GENERALES VIARIOS DE TITULARIDAD ESTATAL según Ley 28/88, de 29 de Julio, de Carreteras del Estado.</p> <p><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #000000; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> SISTEMAS GENERALES VIARIOS DE TITULARIDAD AUTONÓMICA y PROVINCIAL según Ley 8/2001, de 2 de Julio, de Carreteras de Andalucía</p> <p><b>ACTUACIÓN VIARIA</b></p> <p><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #000000; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> ACTUACIÓN VIARIA</p>	<p><b>LÍMITES</b></p> <p><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #000000; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> LÍMITE DE SUELO URBANO</p> <p><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #000000; border: 1px dashed black; margin-right: 5px;"></span> LÍMITE ÁMBITOS DE PLANEAMIENTO</p> <p><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #000000; border: 1px dotted black; margin-right: 5px;"></span> SNUEP-VPI VÍAS PECUARIAS</p> <p><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #000000; border: 1px dashed red; margin-right: 5px;"></span> YACIMIENTOS ARQUEOLÓGICOS</p>	
---	---	---	---	--	---	--

**PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANÍSTICA ANTEQUERA (MARZO 2010)**

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ANTEQUERA

**CALIFICACIÓN, USOS Y SISTEMAS. CAÑADAS DE PAREJA**

PLANO DE ORDENACIÓN GENERAL: **P.B.1-16**

ESCALA: 1/2000

FECHA: MARZO 2010

ESTUDIO SEGUI ARQUITECTURA Y PLANEAMIENTO OFICINA DE URBANISMO AYUNTAMIENTO DE ANTEQUERA

Fdo. JOSÉ SEGUI Arce Director